

17 Ağustos'u andık, Antalya'nın deprem planını bulamadık

■ Büyükşehir Belediyesi'nin Mayıs 2022'de başlattığını açıkladığı Deprem Master Planı henüz tamamlanmadı. Muhittin Böcek'in 2024 yerel seçimleri öncesinde, yapı stoku belgelerini göndermediği gerekçesiyle dönemin Kepez Belediye

Başkanı Hakan Tütüncü'yü eleştirdiği süreçte hedef 31 Aralık 2025 olarak açıklanmıştı. Ancak ilçe belediyelerinden gelen verilerdeki gecikme gerekçe gösterilerek planın tamamlanma tarihi 31 Aralık 2026'ya uzatıldı. 6'da

İMO Antalya: "Yapı riski biliniyor, riskli yapılar hâlâ bilinmiyor"

■ 17 Ağustos 1999 Marmara Depremi'nin 27. yılında İnşaat Mühendisleri Odası (İMO) Antalya Şubesi Antalya Gazeteciler Cemiyeti (AGC) lokalinde toplantı yaptı. Toplantıda konuşan İMO Şube 2. Başkanı Sadullah Kabakuşak, Türkiye'nin deprem gerçeğiyle yüzleşmeye devam ettiğini belirterek yapı güvenliği konusunda geçen 27 yıla rağmen temel sorunların çözülmediğini söyledi. 5'te



ANTALYA

Yaşadığın kente sahip çık...

7 LIRA



KÖRFEZ

@ www.antalyakorfez.com Facebook/antalyakorfezgazetesi

18 AĞUSTOS 2026 SALI

ATB'DEN KONKORDATO ÇIKIŞI

ANTALYA Ticaret Borsası (ATB) Meclis Başkanı Erdoğan Ekinci, Antalya Toptancı Hali'nde bazı firmaların konkordato sürecine girmesinde yüksek borç, faiz ve finansmana erişim sorunlarının etkili olduğunu belirterek, "Antalya Hali bitiyor", "Sektör çöktü" değerlendirmelerinin doğru olmadığını söyledi.



EKONOMİK SIKINTI BÜYÜK

■ ATB Meclis Başkanı Erdoğan Ekinci, Antalya Toptancı Hali'nde bazı firmaların konkordato sürecine girmesinde yüksek kredi kullanımı, faiz ve finansman maliyetleri ile krediye erişimde yaşanan sıkıntıların etkili olduğunu söyledi. Ekinci, birkaç firmanın konkordato ilan etmesinin Antalya Hali'nin veya sektörün tamamının sorun yaşadığı anlamına gelmediğini belirtti.



"HAL BİTİYOR" YORUMU DOĞRU DEĞİL

■ Bankaların kredi imkanlarını daraltmasının işletme sermayesine erişimi zorlaştırdığını belirten Ekinci, üretici ve küçük esnafın alacaklarının korunması gerektiğini vurguladı. Ekinci, "Antalya Hali bitiyor" yorumlarının doğru olmadığını belirterek, sektörün güçlü altyapısı ve deneyimli esnafıyla ticaretine devam edeceğini söyledi. Haberi Sayfa 4'te

BÜYÜKŞEHİR İHALELERİ MERCEK ALTINDA



■ Büyükşehir Belediyesi'ne yönelik yürütülen soruşturma kapsamında, belediyenin geçmiş dönem ve son dönemde gerçekleştirdiği ihalelerin incelenmesi amacıyla İçişleri

Bakanlığı'ndan müfettiş talep edildi. Antalya Cumhuriyet Başsavcılığı'nın talebi üzerine görevlendirilen müfettişler, belediyedeki incelemelerine başladı. 4'TE

ANTALYA-ALANYA OTOYOLU'NUN YÜZDE 30'U TAMAM



■ AK Parti İl Başkanı Ali Çetin, Antalya ile Alanya arasında yapımına 25 Temmuz 2025 tarihinde başlanan 122 kilometrelik otoyol projesinin yüzde 30'unun tamamlandığını, 2028 mayıs ayından önce bitirmeyi hedeflediklerini açıkladı. 4'te

ANTALYA, MAVİ BAYRAKTA DÜNYA BİRİNCİSİ

ANTALYA Kent Konseyi Turizm Çalışma Grubu Başkanı Recep Yavuz, şehirler bazında Antalya'nın 233 'mavi bayrak' ile dünyada açık ara birinci olduğunu açıkladı.

TÜRKİYE DÜNYA ÜÇÜNCÜSÜ

■ Uluslararası Çevre Eğitim Vakfı (FEE) tarafından açıklanan 2026 yılı Mavi Bayrak Ödülleri'ne göre Türkiye genelinde mavi bayrak dalgalanan plaj sayısı 577'den 580'e yükseldi. Türkiye; 580 plaj, 30 marina, 26 bireysel yat ve 18 turizm teknesi olmak üzere 654 mavi bayrak sayısı ile İspanya ve Yunanistan'ın ardından dünyada üçüncü sırada yer aldı. Antalya ise sıralamada açık ara birinci oldu. 4'te



KEPEZ'DE DİLENCİ OPERASYONU

■ Kepez Belediyesi Zabıta Müdürlüğü ekipleri, halkın duygularını istismar ederek kazanç elde eden ve vatandaşlarla esnafı rahatsız eden dilencilere yönelik denetimlerini aralıksız sürdürdü. sayfa 3'te



Sadık Acar: Kamu emekçisine yüzde 50 ek zam

Birleşik Kamu-İş Antalya İl Temsilcisi Sadık Acar, enflasyon tahmininin yüzde 28'e yükseltilmesine tepki gösterdi. Acar, kamu emekçisi ve emeklisine yüzde 50 ek zam yapılmasını isteyerek, "Enflasyon hedefleri değiştiyse ücretler de değişmeli" dedi.

Birleşik Kamu-İş Antalya İl Temsilcisi Sadık Acar, Merkez Bankası Başkanı Fatih Karahan tarafından açıklanan yılın üçüncü Enflasyon Raporu'nda 2026 yıl sonu enflasyon tahmininin yüzde 26'dan yüzde 28'e yükseltilmesine tepki gösterdi. Acar, yapılan değişikliğin 2021'den bu yana gerçekleştirilen 17'nci yukarı yönlü revizyon olduğunu belirterek ekonomi yönetimini eleştirdi. Ekonomideki gelişmelerin ilan edilen hedeflerle örtüşmediğini savunan Acar, "Merkez Bankası Başkanı Fatih Karahan tarafından açıklanan yılın üçüncü Enflasyon Raporu, bir kez daha ilan edilen ekonomik 'başarı' masallarının duvara çarptığını gözler önüne sermiştir" dedi. Acar, ekonomi yönetiminin tahminlerinin giderek daha kısa aralıklarla değiştirildiğini ifade etti.

"SENARYOLARIN ÖMRÜ HAFTALARLA ÖLÇÜLÜYOR"

Enflasyon tahminlerindeki art arda revizyonların ekonomi yönetiminin hazırladığı senaryoların ömrünün aylarla

değil, haftalarla ölçüldüğünü gösterdiğini savunan Acar, ekonomik yönetimdeki hataların faturasının halka çıkarıldığını söyledi. Acar, "Ekonomideki bu kötü ve bilimsiz yönetimin faturası ise yine halka kesilmektedir" ifadelerini kullandı. 2026 yılı için başlangıçta yüzde 16 olarak açıklanan enflasyon hedefinin daha sonra değiştirildiğini hatırlatan Acar, 14 Mayıs 2026'da hedefin yüzde 24'e yükseltildiğini, aynı raporda yıl sonu enflasyonunun yüzde 26 olacağını açıklandığını belirtti. Acar, aradan üç ay geçmeden yıl sonu tahmininin yüzde 28'e çıkarılmasına dikkat çekti.

"KENDİ HEDEFİNE BİLE İNANMAYAN BİR MERKEZ VAR"

Merkez Bankası'nın yüzde 24'lük hedefi korurken yıl sonu tahminini yüzde 28'e yükseltmesini eleştiren Acar, "Yüzde 24'lük kâğıt üstündeki hedef ise sanki hiçbir şey olmamış gibi yerinde duruyor. Yani ortada kendi 'hedefine' bile inanan bir Merkez, bu tabloya rağmen ekonomik iyileşme masalları anlatan bir

yönetim var" dedi. Acar, 2027 yılı için yüzde 15, 2028 yıl sonu için ise yüzde 9 olarak açıklanan enflasyon tahminlerinin değiştirilmemesini de eleştirdi. Halkın ağır ekonomik koşullarla karşı karşıya olduğunu savunan Acar, tek haneli enflasyon beklentisinin 2028 yılına ertelendiğini söyledi.

"MATEMATİK YALAN SÖYLEMEZ"

Birleşik Kamu-İş olarak hükümete ve ekonomi yönetimine seslenen Acar, son enflasyon öngörüsünün de gerçekçi olmadığını savundu. Acar, "Sizin aksinize, matematik yalan söylemez! Son enflasyon öngörünüz de gerçek dışıdır" ifadelerini kullandı. Acar, yılın ilk yedi ayında toplam enflasyonun yüzde 19,86 olduğunu belirterek, yüzde 28'lik yıl sonu tahmininin gerçekleşebilmesi için kalan beş ayda toplam enflasyonun en fazla yüzde 6,8 olması gerektiğini söyledi. Acar, bunun aylık ortalama enflasyonun yaklaşık yüzde 1,3 seviyesinde kalmasını gerektirdiğini kaydetti.



"YÜZDE 28 TAHMİNİNİN TUTMASI İMKÂNSIZ"

Geçmiş yılların ağustos-aralık dönemi enflasyon verilerine işaret eden Acar, mevcut koşullar dikkate alındığında yüzde 28'lik tahminin gerçekleşmesinin mümkün olmadığını savundu. Acar, düşük enflasyon tahminlerinin ücretleri baskı altında tutmak amacıyla kullanıldığını ileri sürdü. Enflasyon hedeflerinin ücret politikalarında belirleyici olmasını eleştiren Acar, "Günden güne yoksullaştırdığınız bu halkı bir de kandırmaya çalışmayın" dedi. Acar, gerçekleşmeyeceği öne sürülen hedeflere göre maaş, ücret ve emekli aylıklarının belirlenmesinin çalışanların ve emeklilerin gelir kaybına yol açtığını ifade etti.

KAMU EMEKÇİSİNE YÜZDE 50 EK ZAM TALEBİ

Acar, kamu emekçileri ve emeklileri için yüzde 50 ek zam talebini yineledi. 2025 yılında gerçekleştirilen toplu sözleşme görüşmelerinde 2026 ve 2027 yıllarındaki maaş artışlarının dönemin ekonomik

tahminlerine dayandırıldığını belirten Acar, değişen enflasyon beklentileri karşısında ücret artışlarının da yeniden düzenlenmesi gerektiğini savundu. Ücretlerin TÜİK verileri veya Merkez Bankası'nın gerçekleşmeyeceğini savundukları tahminleri yerine, çarşı ve pazarın gerçeklerine göre belirlenmesini isteyen Acar, "Enflasyon hedefleri değiştiyse, ücretler de değişmeli! TÜİK'in masallarına, Merkez'in kendisinin bile inanmadığı tahminlerine göre değil, çarşının pazarın gerçekliğine göre ücret almak bizim hakkımızdır" diye konuştu.

"YÜZDE 50 EK ZAM ARTIK MECBURİYETTİR"

Kamu emekçileri ve emeklileri için yüzde 50 ek zam talebinin artık kaçınılmaz hale geldiğini savunan Sadık Acar, bu talebin sonuna kadar savunucusu olacağını belirtti. Acar, ekonomik göstergelerdeki değişikliklerin kamu çalışanlarını ve emeklilerin gelirlerine de yansıtılması gerektiğini söyledi.

Murat Şentürk

325 BİN METRELİK KANALİZASYON HATTINDA TEMİZLİK YAPILDI



ASAT Genel Müdürlüğü Kanalizasyon Dairesi Başkanlığı ekipleri, kanalizasyon hatlarında zamanla oluşan yağ, tortu birikimi ve dış etkenlerle taşınan malzemelerin neden olduğu tıkanıklık ve taşma risklerine karşı periyodik temizlik çalışmalarına devam ediyor. Yürütülen çalışmalar sayesinde kötü koku oluşumunun önüne geçilirken, çevre ve halk sağlığının korunmasına da önemli katkı sağlanıyor.

MURATPAŞA'DA HATLAR TEMİZLENİYOR

Kanalizasyon hattı temizliği ve kapak düzenleme çalışmaları, Etiler Mahallesi, Güvenlik Mahallesi ve Sedit Mahallesi başta olmak üzere Muratpaşa ilçesinde yoğun şekilde devam ediyor. Proje kapsamında şu ana kadar merkez 5 ilçede 7 bin 793 adet parsel bağlantı bacasının temizliği gerçekleştirilirken, toplam 325 bin 249 metrelük kanalizasyon hattında temizlik çalışması tamamlan-

dı. Ayrıca 4 bin 508 adet kanalizasyon kapağı da yol ve kaldırım kotuna uygun hale getirildi. Böylelikle vatandaşların ulaşım güvenliği desteklenirken, altyapı bakım süreçlerinde yaşanabilecek zaman kayıpları da minimum seviyeye indiriliyor.

MUHTARDAN ASAT'A TEŞEKKÜR

Etiler Mahallesi Muhtarı Nesrin Kuş, ASAT tarafından yaz sezonunda hat temizliği ile rögar kapaklarının yol seviyesine getirilmesi çalışmalarının sürdürüldüğünü söyledi. Yapılan çalışmalar sayesinde özellikle yağışlı dönemlerde yaşadıkları sel ve taşkın endişesinin büyük ölçüde ortadan kalktığını ifade eden Kuş, "Geçmişte normal bir yağışta bile hemen sel olacak kaygısı yaşıyorduk. Artık yapılan çalışmalar sayesinde bu endişelerimiz ortadan kalktı. Antalya Büyükşehir Belediyesi ve ASAT ekiplerine teşekkür ediyoruz" dedi.

ABB/Bülten



KEMER BELEDİYE ARAÇ FİLOSU GENİŞLİYOR



OLAĞANÜSTÜ GENEL KURUL ÇAĞRI MEKTUBU SS ÖRNEK SAĞLIK EVLERİ KONUT YAPI KOOPERATİFİ GENEL KURUL BAŞKANLIĞI'NA /ORTAKLARINA

Tarih:

Konu:Denetim kurulu tarafından olağanüstü genel kurul toplantısı çağrısı : Sayın Ortağımız,1163 sayılı kooperatifler kanunu ana sözleşmemiz ve ilgili mevzuat hükümleri çerçevesinde" kooperatifin genel kurul ve karar defterinin kayıp/zayı olması durumunun değerlendirilmesi gerekli hukuki/ıdari süreçlerin başlatılabilmesi amacı ile denetim kurulumuzca olağan üstü genel kurul toplantısı yapılmasına karar verilmiştir". Toplantı,aşağıdaki gündem maddelerini görüşmek ve karara bağlamak üzere 26.9.2026 Tarihinde 11.00 saatte Güzeloba mah. 2365 sok no:12 Sağlık Sitesi bahçesinde gerçekleştirilecektir. İlk toplantıda Çoğunluk sağlanamadığı taktirde ikinci toplantı 03.10.2026 tarihinde aynı saat ve adreste çoğunluk aranmaksızın yapılacaktır. Toplantıya bizzat katılmanızı veya ana sözleşme şartlarına uygun olarak yetkilendireceğiniz bir temsilci aracı ile temsil edilmenizi rica ederiz. SAYGILARIMLA SS.Örnek sağlık evleri konut yapı kooperatifi DENETİM KURULU

- Denetçi :Soner Başpınar
- Denetçi :Selma Arpacı

Olağanüstü Genel kurul Gündemi

- 1-Açılış yoklama ve divan heyeti seçimi
- 2-Kayıp defter durumunun görüşülmesi
- 3-Zayi belgesi ve mahkeme başvurusu yetkisi
- 4-Sorumluluk ve dava süreçleri
- 5-Dilek ve temenniler
- 6-Kapanış

Resmi ilanlar www.ilan.gov.tr/de
BASIN NO: ILN02532116

Kemer Belediyesi, araç filosunu güçlendirmeye devam ediyor. Devlet Malzeme Ofisi'nden (DMO) satın alınan 1 adet damperli kamyon, Kemer Belediyesi araç filosuna dahil edildi. Toplam 8 milyon 412 bin 100 TL maliyetle belediyeye kazandırılan yeni kamyon, Fen İşleri Müdürlüğü bünyesinde kullanılacak. Özellikle altyapı, yol bakım ve onarım çalışmalarında görev alması planlanan araç, belediyenin saha çalışmalarındaki kapasitesini artıracak. Kemer Belediye Başkanı Necati Topaloğlu'nun girişimleriyle belediye araç filosuna kazandırılan kamyon, Kemer Belediyesi'nin hizmet kapasitesinin de güçlendirilmesine katkı sağlayacak.

TOPALOĞLU: "İLÇEMİZE HAYIRLI OLSUN"

Başkan Topaloğlu, yaptığı açık-

lamada, "Kemerimize hizmet etmek için ihtiyaç duyulan araç ve ekipmanları belediyemize kazandırmaya devam ediyoruz. Yeni damperli kamyonumuz Fen İşleri Müdürlüğümüzün çalışmalarında önemli bir görev üstlenecek. Amacımız, vatandaşlarımıza daha hızlı, kaliteli ve etkin hizmet sunmak" diye konuştu. Öte yandan, son olarak Türkiye Belediyeler Birliği (TBB) tarafından Kemer Belediyesine hibe edilen 2026 model otobüs, Kemer Belediye Başkanı Necati Topaloğlu'nun girişimleriyle belediyenin araç filosuna dahil edilmiş, 29+1 kişilik olan otobüsün Kemer Belediye Merkez Spor Kulübü sporcularının antrenman ve müsabaka ulaşımında kullanılacağı belirtilmişti.

DHA

CENK ÜNVERDİ'DEN BÜYÜK BAŞARI



Rixos Hotels & All Inclusive Collection Operasyon Direktörü Cenk Ünverdi, Hotel & Catering Middle East tarafından hazırlanan ve bölgenin konaklama sektöründeki en etkili, yenilikçi ve sektöre yön veren liderlerini onurlandıran prestijli yıllık Top 40 Hospitality Heavyweights 2026 listesinde yer aldı. Hotel & Catering Middle East'in Top 40 Hospitality Heavyweights listesinde yer almanın

büyük bir onur olduğunu söyleyen Cenk Ünverdi, "Her şeyden önce yaptığımız işin arkasındaki insanların bir yansıması. Konaklama sektörü hızla değişiyor. Bizim sorumluluğumuz ise yeni pazarlara açılırken markalarımızı tanımlayan standartları, her markanın kendine özgü kimliğini ve misafirlerimize sunduğumuz deneyimleri koruyarak amaç odaklı büyümek. Yerleşik kalıpları sorgulamaya ve her şey dahil konaklamanın neler sunabileceğine dair çitayı sürekli yükseltmeye devam eden dört kıtadaki ekiplerimizle büyük gurur duyuyorum" dedi. Ünverdi, Avrupa, Orta Doğu, Asya ve Latin Amerika genelindeki büyümeyi yönetirken operasyonel mükemmeliğe, markaya özgü deneyimlere ve uzun vadeli sürdürülebilirliğe odaklandıklarını aktardı. Hotel & Catering Middle East'in Top 40 Hospitality Heavyweights 2026 listesi; inovasyon, liderlik ve stratejik büyüme yoluyla bölgenin konaklama sektöründe anlamlı etki yaratan ve sektörün geleceğine yön veren liderleri onurlandırıyor. **DHA**

BOYA YÜKLÜ TIR DEVRİLDİ, YOLDAN GEÇEN ARAÇLAR MORA BOYANDI

Döşemealtı ilçesinde TIR'ın devrilmesi sonucu yola dökülen boya, güzergahtan geçen araçların lastik, jant, plaka ile kaporta aksamalarının mora boyanmasına neden oldu. Olay, dün akşam saatlerinde Döşemealtı ilçesine bağlı Dağbeli mevkinde meydana geldi. Boya yüklü TIR, henüz belirlenemeyen nedenle devrildi. TIR'ın devrilmesi sonucu boyalar çevreye saçıldı. Güzergahtan geçen bazı araçların alt bölümleri başta olmak üzere, lastik, jant, tampon ve kaporta aksamaları mora boyandı. Olayın ardından sürücüler araçlarını temizlemek için bir akaryakıt istasyonuna geldi. Mora boyanan araçlarını temizlemek için istasyona gelen çok sayıda sürücü, cep telefonu ile kaydedildi. DHA

İLAN ANTALYA BÜYÜKŞEHİR BELEDİYE BAŞKANLIĞINDAN

Antalya Büyükşehir Belediye Meclisi'nin 15.06.2026 tarihli toplantısında görüşülerek uygun bulunan ve Çevre Şehircilik ve İklim Değişikliği Bakanlığı tarafından 05.08.2026 tarihinde onaylanan; Demre Belediyesi sınırları içerisinde, Karabucak Mahallesi, 258 ada 1 parselin Gelişme Konut Alanından Belediye Hizmet Alanına dönüştürülmesi ve 307 ada 1 parselin bir kısmının ise Belediye Hizmet alanından Gelişme Konut Alanı ve Park Alanına dönüştürülmesine ilişkin hazırlanan 1/5000 ölçekli Nazım İmar Planı değişikliği.

Antalya İli, Elmalı İlçesi, Gökpınar Mahallesi sınırları içerisinde "İlk Evim Arsa Projesi" kapsamında sosyal donatı alanlarını içinde barındıran sağlıklı yaşam alanları oluşturmak amacıyla ilan edilen söz konusu Gecekondu Önleme Bölgesine yönelik olarak 1/25000 Ölçekli Nazım İmar Planı Değişikliği, Antalya İli, Elmalı İlçesi, Gökpınar Mahallesi sınırları içerisinde "İlk Evim Arsa Projesi" kapsamında sosyal donatı alanlarını içinde barındıran sağlıklı yaşam alanları oluşturmak amacıyla ilan edilen söz konusu Gecekondu Önleme Bölgesine yönelik olarak 1/5000 Ölçekli Nazım İmar Planı Değişikliği, Antalya İli, Elmalı İlçesi, Gündoğan Mahallesi sınırları içerisinde "İlk Evim Arsa Projesi" kapsamında sosyal donatı alanlarını içinde barındıran sağlıklı yaşam oluşturmak amacıyla ilan edilen söz konusu Gecekondu Önleme Bölgesine yönelik olarak, 1/5000 Ölçekli İlave ve Revizyon Nazım İmar Planı Planlama Şube Müdürlüğü ilan panosunda gazete yayın tarihinden itibaren 30 gün süre ile askıya çıkarılmıştır. İlgililere tebligat yerine geçmek üzere ilan olunur.

Resmî ilanlar www.ilan.gov.tr/de
BASIN NO: ILN02531745



KURULUŞ: 9 TEMMUZ 2003

Yıl: 23 Sayı: 6761 18 AĞUSTOS 2026 SALI

İmtiyaz Sahibi
RG Gazetecilik Matbacılık Reklamcılık
Tic. San. Ltd.Şti. adına
RASİM GÜNDÜZ

S. Yazı İşleri Müdürü Sayfa Editörü
Fikret GÜLCÜ Abdullah YÜKSEL

Adres : Altındağ Mah. Güllük Cad.
83/7 H. Eren Apt. Kat:3 ANTALYA
Tel : 0 242. 244 30 45 Faks : 0 242. 244 06 82
Mail : gazetekorfez@gmail.com
: idare@antalyakorfez.com
UETS: 15012-10771-03778

Yayın Türü : Yerel Süreli

Basıldığı Yer : İhlas Gazetecilik A.Ş.
Yeniçifti Mah. Serik Cad. No: 38 Muratpaşa / ANTALYA
Tel : 0 242 340 50 40

Abone Dağıtım : Altun Yayın Dağıtım **Tel:** 326 34 66
Bayii Dağıtım : Altun Yayın Dağıtım **Tel:** 326 34 66

Resmî ilan st x cm fiyatı : 232 TL
Abone Fiyatı: 1 Yıllık : 10.000 TL

Antalya Körfez Gazetesi ve eklerinde yayınlanan yazı, haber, fotoğraf ve görsellerin her türlü telif hakkı RG Gazetecilik Matb. Rekl. Tic. San. Ltd. Şti.'ye aittir. İzin alınmadan, kaynak gösterilerek dahi ıktibas edilemez.



REKLAMLARINIZ İÇİN
244 30 45

ANTALYA



Yaşadığın kente sahip çık...

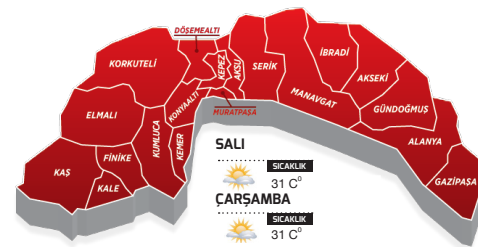
KÖRFEZ

www.antalyakorfez.com Facebook/antalyakorfezgazetesi

18 AĞUSTOS 2026 SALI

SAYFA

3



**ÖNEMLİ
TELEFONLAR**

İTFAİYE	110
POLİS	155
ELEKTRİK ARIZA	186
ACİL SERVİS	112
JANDARMA	156
CENAZE HİZMETLERİ	188

Kepez'de dilenci OPERASYONU



Kepez Belediyesi Zabıta Müdürlüğü ekipleri, vatandaşların huzur ve güvenliğini korumak, kamuya açık alanların düzenli kullanımını sağlamak amacıyla ilçe genelinde dilencilik faaliyetlerine yönelik denetimlerini sürdürüyor. Denetimlerde dilencilik yaptığı tespit edilen şahıslar hakkında Kabahatler Kanunu kapsamında cezai işlem uygulanıyor. Zabıta ekiplerinin ilçe sınırları içerisinde gerçekleştirdiği

denetimler sırasında dilencilik faaliyetinde bulunduğu belirlenen şahıslar hakkında 5326 sayılı Kabahatler Kanunu'nun 33/1 maddesi kapsamında cezai işlem uygulandı. Denetimlerde, dilencilik faaliyetinden elde edildiği tespit edilen paralara da ilgili mevzuat kapsamında tutanak düzenlenerek kamuya aktarılacak üzere müsadere işlemi uygulandı. Kepez Belediyesi Zabıta Müdürlüğü ekipleri, yapılan

denetimlerini ve kamu huzurunu korumaya yönelik çalışmalarını da sürdürüyor. Zabıta ekipleri, sorumluluk alanlarında gerçekleştirdikleri rutin denetimlerin yanı sıra vatandaşlardan gelen bildirimleri de değerlendirerek gerekli kontrolleri yapıyor. Dilencilik faaliyetlerinin önlenmesine yönelik çalışmaların bundan sonraki süreç-

Kepez Belediyesi Zabıta Müdürlüğü ekipleri, halkın duygularını istismar ederek kazanç elde eden ve vatandaşlarla esnafı rahatsız eden dilencilere yönelik denetimlerini aralıksız sürdürüyor.

işlemlerle birlikte hem kamuya açık alanların düzenli kullanımını sağlamayı hem de vatandaşların huzurunu olumsuz etkileyecek uygulamaların önüne geçmeyi hedefliyor.

DENETİMLER İLÇE GENELİNDE SÜRÜYOR

Kepez Belediyesi, sosyal belediyecilik anlayışı doğrultusunda vatandaşların günlük yaşamını kolaylaştıran hizmetlerin yanı sıra kent

te de devam edeceği belirtilirken, ekipler ilçe genelinde kamu düzenini olumsuz etkileyebilecek durumlara karşı denetimlerini sürdürecek. Kepez Belediyesi Zabıta Müdürlüğü ekipleri, vatandaşların huzurlu, güvenli ve düzenli bir kent ortamında yaşamlarını sürdürebilmeleri amacıyla görev ve sorumlulukları kapsamında çalışmalarını kararlılıkla sürdürüyor.

Kepez Belediyesi / Bülten



MOTOKURYE İLE ALMAN TURİSTİN O ANLARI KAMERAYA YANSIDI



Manavgat ilçesinde kazada ATV ile çarpılan yavru köpeğin başını taşla ezerek telef ettiği iddia edilen Alman vatandaşı, motokuryenin kask kamerası sayesinde yakalanarak gözaltına alındı. Alman vatandaşı savcılıktaki ifadesinin ardından serbest bırakıldı. Manavgat İlça Mahallesinde Cuma günü akşam saatlerinde meydana gelen olayda, motokurye olarak çalışan Alican Yılmaz işyerine müşterinin siparişini almaya gittiği sırada yol kenarında 2 Alman turistin yüksek sesle bağırıldığını görünce durdu. O sırada olay

yerinde bulunan başka bir motosikletliye, ne olduğunu sorduğunda Alman turistin kullandığı ATV ile köpeğe çarptığını, ardından da başına taşla vurdukları iddia edildi. Alican Yılmaz, 112 Acil Çağrı Merkezi'ni arayarak ihbarda bulundu.

MOTOKURYENİN İHBARI JANDARMAYA HAREKETE GEÇİRDİ

Motokuryenin ihbarı üzerine harekete geçen Manavgat İlçe Jandarma Komutanlığı Kumköy Jandarma Karakolu ekipleri, ATV'nin plakasından kiraya veren firmayı, ardından da kiralayan Alman turistleri buldu. Alman vatandaşı J. R., Manavgat Cumhuriyet Savcısının talimatları doğrultusunda gözaltına alındı. Şahıs, savcılıktaki ifadesinin ardından serbest bırakıldı.

OLAY KASK KAMERASINA YANSIDI

Köpeği öldüren Alman turistin elindeki taşla kendisine de saldırmaya kalktığını ileri süren Yılmaz, "Köpeği neden veterinerine götürmediklerini sorduğumda bana bağırıp Almanca hakaretlerde bulundu. Elindeki taşla üzerime yürüdü. Diğer arkadaş kaçtı. Ben 112'yi arayıp kolluk kuvvetlerini haber verdim. Jandarmaya daha ayrıntılı bilgi verebilmek için ben çevrede biraz dolaşıp yeniden geldim. Alman elinde taşla bana saldırmaya kalktı. Biraz oyalanıp ATV'nin plakasını aldım ve jandarmaya bildirdim. Alman'a da jandarmaya haber verdiğimi hemen geleceğini söyledim" dedi.

"KENDİ ÜLKESİNDE BÖYLE BİR ŞEY YAPAMAZ"

Yılmaz "Sonradan öğrendiğime göre jandarma ekipleri şahısları bulup gözaltına almış ve adliyeye sevk etmiş. İnşallah hak ettikleri cezayı alırlar. Hiçbir can şahipsiz değildir. Sokakta mağdur durumda olan, yardıma ihtiyacı olan bir canlıyı görürseniz, orada durup müdahale edin. Bunu bir çok kişi yapmıyor. Yardımcı olun muhtaç olanlara" diye konuştu. İHA

ORTALIĞI SAVAŞ ALANINA ÇEVİRİP KAYIPLARA KARIŞTI

Serik ilçesinde 3 aracın karıştığı zincirleme trafik kazasında şans eseri yaralanan olmadı. Kazaya sebebiyet verdiği öne sürülen hafif ticari aracın sürücüsü ise kayıplara karıştı. Kaza, Serik ilçesi Antalya-Alanya D400 kara yolu Serik Sanayi Sitesi Kavşağı'nda meydana geldi. Edinilen bilgilere göre, hal istikametinden sanayi sitesi yönüne gitmekte olan ve sürücüsünün kimliği henüz belirlenemeyen 07 VIP 15 plakalı hafif ticari araç, kavşağa girdiği sırada önce Manavgat istikametinden gelen H.B.E. idaresindeki 34 AER 133 plakalı otomobille, ardından da Alanya istikametine seyir halinde olan Y.Ş. yönetimindeki 07 ET 162 plakalı tur minibüsüyle çarpıştı.

KAYIPLARA KARIŞTI
Kaza sonrası ihbar üzerine olay yerine sağlık ve polis ekipleri sevk edildi. Çarpışmanın şiddetiyle her üç araçta da büyük çapta maddi hasar meydana gelirken, kazada şans eseri yaralanan olmadı. Kazaya neden olan hafif ticari aracın sürücüsü ise kazanın hemen ardından aracını bırakarak kayıplara karıştığı öğrenildi. Tur minibüsünün içerisinde bulunan yabancı uyruklu turistler, bölgeye çağrılan başka bir transfer aracına bindirilerek yolculuklarına devam etti. Polis ekipleri kaza sonrası olay sonrası kayıplara karışan sürücünün kimliğinin tespit edilerek yakalanması için çalışma başlattı. İHA

Alanya'da restoranda çıkan yangın söndürüldü

Alanya ilçesinde bir restoranın mutfağında çıkan yangın, itfaiye ekiplerinin hızlı müdahalesiyle büyümeden söndürüldü. Olay, Konaklı Mahallesi, İstiklal Caddesi üzerinde bulunan bir restoranda meydana geldi. Restoranın mutfak bölümünde henüz belirlenemeyen nedenle yangın çıktı. Dumanı fark eden iş yeri çalışanlarının 112 Acil Çağrı Merkezi'ne

ihbarda bulunması üzerine adrese kısa sürede itfaiye ekipleri sevk edildi. Olay yerine ulaşan ekipler, yangına müdahale ederek kısa sürede kontrol altına aldı. Büyümeden söndürülen yangında yaralanan ya da dumandan etkilenen olmazken, restoranın mutfağında maddi hasar meydana geldi. Yangının çıkış sebebiyle ilgili inceleme başlatıldı. DHA



'Sektör çöktü' değerlendirilmesi doğru değil

ANTALYA Ticaret Borsası (ATB) Meclis Başkanı Erdoğan Ekinci, Antalya Toptancı Hali'nde bazı firmaların konkordato sürecine girmesinde yüksek borç, faiz ve finansmana erişim sorunlarının etkili olduğunu belirterek, “Antalya Hali bitiyor”, “Sektör çöktü” değerlendirmelerinin doğru olmadığını söyledi.

Antalya Toptancı Hali'nde ihracatçı ve komisyoncu olarak faaliyet gösteren ATB Meclis Başkanı Erdoğan Ekinci, son zamanlarda halde konkordato ilan edilmesi ve yazılan çeklerle ilgili açıklamada bulundu. Antalya Toptancı Hali'nin, Türkiye'nin en önemli yaş sebze ve meyve ticaret merkezlerinden biri olduğunu dile getiren Ekinci, “Son dönemde bazı firmalarımızın konkordato sürecine girdiğini görüyoruz. Bunun temelinde yüksek kredi kullanımı, son 2-3 yıldaki yüksek faiz ve finansman maliyetleri kadar, finansmana erişimde yaşanan sıkıntıların da önemli rolü olduğunu düşünüyorum. Burada özellikle altını çizmek isterim, birkaç firmanın konkordato sürecine girmesi, Antalya Hali'nin

veya sektörümüzün tamamının sıkıntıda olduğu anlamına gelmez. Antalya Hali'nde güçlü, köklü ve ticaretine devam eden çok sayıda firmamız var. Geçmişte de benzer dönemler yaşandı ve sektörümüz her defasında toparlanmayı başardı” dedi. **BANKALAR KREDİYİ DARALTI** Bugün önemli sorunlardan birinin de bankaların kredi imkanlarını daraltması olduğunu kaydeden Ekinci, “Ticaretini sürdürebilecek durumda olan işletmeler dahi ihtiyaç duyduğu işletme sermayesine ulaşmakta zorlanabiliyor. Bu nedenle finansmana erişimin yeniden kolaylaştırılması gerekiyor. Konkordato sürecinde ise özellikle üreticimizin ve küçük esnafımızın korunması

büyük önem taşıyor. Büyük bir firmanın finansal sıkıntısı, onunla ticaret yapan küçük işletmelere de doğrudan yansıyor. Bu nedenle piyasaya olan, özellikle üretici ve esnaf alacaklarının mümkün olduğunca korunması; banka ve kamu borçlarının ise daha uzun vadeye yayılarak yapılandırılması gerektiğini düşünüyoruz. Amaç, işletmeyi yeniden ayağa kaldırırken ticaret zincirinin de bozulmasını önlemek olmalı” diye konuştu. **“ANTALYA HALİ BİTİYOR YORUMU DOĞRU DEĞİL”** Bu gelişmeler üzerinden 'Antalya Hali bitiyor' veya 'sektör çöktü' şeklindeki değerlendirmeleri doğru bulmadığını ifade eden Erdoğan Ekinci, “Elbette sorunlar var, ancak sektörümüzün güçlü

bir altyapısı, deneyimli esnafı ve üreticisi var. Ticaret devam ediyor ve edecektir. Bu süreçten firmalarımızın da ders çıkarılması gerekiyor. Borçlanmada daha temkinli olmak, finansman maliyetlerini dikkate almak ve öz sermayeyi güçlü tutmak önemli. Çünkü bugün görüyoruz ki varlık sahibi olmak kadar güçlü bir nakit akışına sahip olmak da işletmeler için hayati önemde. Bizim önceliğimiz sektörümüzün ayakta kalması, üreticimizin emeğinin karşılığını alması ve Antalya tarımının güçlü bir şekilde yoluna devam etmesidir. Konkordato sürecindeki firmalarımızın da üreticimizi ve alacaklılarını mağdur etmeden en kısa sürede toparlanmasını temenni ediyoruz” dedi. **DHA**



Antalya-Alanya Otoyolu'nun yüzde 30'u tamam



AK Parti Antalya İl Başkanı Ali Çetin, Antalya ile Alanya arasında yapımına 25 Temmuz 2025 tarihinde başlanan 122 kilometrelik otoyol projesinde yüzde 30'unun tamamlandığını, 2028 mayıs ayından önce bitirmeyi hedeflediklerini açıkladı. AK Parti Antalya İl Başkanı Ali Çetin, Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı'nın Antalya'daki ulaşım yatırımları kapsamında yapımına 25 Temmuz 2025 tarihinde başlanan Antalya-Alanya Otoyolu çalışmalarındaki son durum hakkında bilgi verdi. Antalya-Alanya Otoyolu projesinin, mevcut 2,5 saatlik seyahat süresini 36 dakikaya indirmeyi hedefleyen toplam 122

sinin ihale şartnamesine göre 2028 yılı ekim ayında tamamlanacağını ifade eden Çetin, “Biz bunu öne çekebildiğimiz kadar çekmenin derindeyiz. Seçimden öncesi yetiştirmenin niyetindeyiz ama 2028 ekim ayı verdiğimiz bir taahhüt, sözleşme olarak firma ile yaptığımız anlaşma bu şekilde. İnşallah ne kadar erken çekebilsek o kadar rahatlıkla yol alabileceğiz. Normal takvimine göre mayıs seçiminin öncesinde bitirme hedefimiz var” diye konuştu. OTOYOL PROJESİ DETAYLARI Uzunluk: 84 km ana gövde (2x3 şeritli) ve 38 km bağlantı yolu (2x2 şeritli) olmak üzere toplam 122 km. Güzergh: Serik Kavşağı'ndan



kilometre uzunluğunda bir proje olduğunu belirten Çetin, şu ana kadarki süreçte yüzde 30'luk kısmının tamamlandığını açıkladı. 14 VİYADÜKTE ÇALIŞMA, 2 TÜNEL BİTTİ Otoyolla ilgili çalışmaların biraz iç kısımlar olduğundan gözle görülmediğini, ama çok ciddi hızla yapımın devam ettiğini dile getiren Ali Çetin, proje kapsamında 16 viyadükten 14'ünde çalışmaların sürdüğünü, 5 tünel projesinden 2'sinin tamamlandığını, üçüncü tünelin ekim ayında bitireceğini, kalan 2 tünelin de 2027 yılında tamamlanacağını dile getirdi. **2028 MAYIS ÖNCESİ HEDEFİ** Antalya-Alanya Otoyol proje-

başlayıp Toros Dağları'nın eteklerini takip ederek Serik ve Manavgat üzerinden Konaqlı'nın kuzeyindeki Alanya Batı Kavşağı'nda son bulur. Teknik Yapılar: 7 kavşak, 5 tünel (toplam 4365 metre), 16 viyadük (toplam 5966 metre) ve 4 otoyol hizmet tesisi yer alıyor. Tasarım Hızı: Ana gövdede saatte 140 km, bağlantı yollarında 110 km. Karayolları Genel Müdürlüğü projesinde yapım çalışmaları Limak İnşaat tarafından 7/24 devam ediyor. Projenin tamamlanmasıyla yıllık 23,9 milyar TL tasarruf sağlanmas ve karbon salınımının 47 bin ton azaltılması öngörülmüyor. **DHA**

Büyükşehir ihaleleri müfettiş tarafından incelenecek

Antalya Büyükşehir Belediyesi'ne yönelik yürütülen soruşturma kapsamında, belediyenin geçmiş dönem ve son dönemde gerçekleştirdiği ihalelerin incelenmesi amacıyla İçişleri Bakanlığı'ndan müfettiş talep edildi. Antalya Cumhuriyet Başsavcılığı'nın talebi üzerine görevlendirilen müfettişler, belediyedeki incelemelerine başladı.

Antalya Büyükşehir Belediyesi'ne yönelik soruşturma kapsamında yeni bir inceleme başlatıldı.

Antalya Cumhuriyet Başsavcılığı tarafından, İçişleri Bakanlığı kararıyla Antalya Büyükşehir Belediyesi başkanlığı görevinden uzaklaştırılan Muhittin Böcek'in tutuklandığı 5 Temmuz 2025 tarihinden önce ve sonraki süreçte belediye tarafından gerçekleştirilen ihalelerin incelenmesi amacıyla İçişleri Bakanlığı'ndan müfettiş talebinde bulunuldu. Başsavcılığın talebinin ardından İçişleri Bakanlığı tarafından görevlendirilen müfettişler Antalya

Büyükşehir Belediyesi'ne gelecek çalışmalarına başladı. **İHALELER AYRINTILI İNCELENECEK** Müfettişlerin çalışmaları kapsamında belediyenin gerçekleştirdiği ihalelerde herhangi bir usulsüzlük bulunup bulunmadığı incelenecek. İncelemelerde, ihale süreçleri ve hazırlanan şartnamelerin mevzuata ve usule uygun olup olmadığı kontrol edilecek. Çalışmalar ayrıca belediyeden birden fazla ihale alan şirketlerin



bulunup bulunmadığı, varsa bu şirketlerin aldığı ihaleler ve ihale süreçleri de mercek altına alınacak. Müfettişlerin belediyedeki ihale dosyaları ve ilgili belgeler üzerinden incelemelerini sürdüreceği öğrenildi. **İHA**

Antalya, mavi bayrakta dünya birincisi



ANTALYA Kent Konseyi Turizm Çalışma Grubu Başkanı Recep Yavuz, şehirler bazında Antalya'nın 233 'mavi bayrak' ile dünyada açık ara birinci olduğunu açıkladı. Yavuz, mavi bayrakların korunması için son günlerde yaşanan plastik kirliliği sorununun ilişkin de uyarıda bulundu. Uluslararası Çevre Eğitimi Vakfı (FEE) tarafından açıklanan 2026 yılı Mavi Bayrak Ödülleri'ne göre Türkiye genelinde mavi bayrak dalgalanan plaj sayısı 577'den 580'e yükseldi. Türkiye; 580 plaj, 30 marina, 26 bireysel yat ve 18 turizm teknesi olmak üzere 654 mavi bayrak sayısı ile İspanya ve Yunanistan'ın ardından dünyada üçüncü sırada yer aldı.

TÜRKİYE'DEN 5 ŞEHİR İLK 20'DE Antalya Kent Konseyi Turizm Çalışma Grubu Başkanı Recep Yavuz da en çok mavi bayrağa sahip dünyanın ilk 20 şehrini açıkladı. Sıralamaya göre Antalya açık ara dünya birincisi olurken, Türkiye'den ilk 20 listesine 5 şehir girmeyi başardı. Antalya 1'inci, Muğla 3'üncü, İzmir 9'uncu, Balıkesir 11'inci, Aydın 15'inci sırada. Listede İspanya'dan 8, Türkiye'den 5, Fransa'dan 3, Yunanistan'dan 2, Portekiz ve Hırvatistan'dan 1'er şehir bulunuyor. **İLK 20 ŞEHİR VE MAVİ BAYRAK SAYI-**

LARI Yavuz, dünyadaki en çok mavi bayrağa sahip şehirleri şöyle sıraladı: "Antalya-Türkiye 233. Girit-Yunanistan 154. Muğla-Türkiye 110. Occitanie-Fransa 102. Halkidiki-Yunanistan 93. Algarve-Portekiz 86. Provence Alpes Côte d'Azur-Fransa 85. Alicante-İspanya 77. İzmir-Türkiye 64. Pontevedra-İspanya 56. Balıkesir-Türkiye 48. Nouvelle Aquitaine-Fransa 48. Malaga-İspanya 45. İstirya-Hırvatistan 43. Aydın-Türkiye 39. Barcelona-İspanya 39. Valencia-İspanya 39. Castellón-İspanya 36. Tarragona-İspanya 35. Cadiz-İspanya 32." **'ÇOK ÜZÜCÜ BİR DURUM'** 2026 yılı ülkelere göre açıklanan mavi bayrak sayılarını, şehirler bazında kıyasladığını belirten Recep Yavuz, son günlerde Akdeniz'de yaşanan plastik ve mikroplastik kirliliği sorununa dikkati çekerek, "Bu kadar mavi bayrak olup, deniz kirliliğini konuşmak acı. Dünyada en çok mavi bayrağa sahip şehir açık ara Antalya. İspanya, Fransa'da değil, açık ara Antalya'da. Antalya en çok mavi bayrağa sahip olup, günlerdir deniz kirliliğini konuşuyorsa bu çok üzücü bir durum" dedi. **KAYBETME RİSKİ** İlk 20'de Türkiye'den 5 şehrin bulunduğunu

kaydeden Yavuz, "Mavi bayrak ödülü, her yıl plajların güncel durumuna göre veriliyor. Aslında şu acı gerçeğe dikkati çekmek istedim; mavi bayrak için birçok kriterin sağlanması gerekiyor, dünyaya 'buranın denizi temizdir' mesajı veren bir bayraktır. Biz bunda baya başarılı olmuşuz, baya iyi durumdayız özellikle Antalya. Hak ederek almışız o bayrakları. Ama şimdi hak ederek geri verme durumumuz var. Çünkü artık denizin dibinde ve yüzeyinde yüzen plastikler, deniz suyunun bulanıklığı, kirliliği. Sezon başından, hazi-randan beri denizin kirliliğini konuşuyoruz Antalya'da" diye konuştu. **'TURİST RAPORA BAKMAZ, RESME BAKAR'** Yavuz, "Turist rapora bakmaz, turist gördüğü resme bakar, o yüzen plastiklere bakar, bulanık suya bakar. Bu turizme çok zarar verir. Turizmi de geçtim, ekosisteme. Biz bu şehirde yaşıyoruz, bu ülkede yaşıyoruz, bu denize giriyoruz. Buradayız, denizin kenarında olan bir şehiriz. Bu kadar kirliliği olmaması gerekiyor. Onun için herkesin ayağını denk alması lazım. O teknelerin de işte atıkları atanların da kim suçluysa. Dün denize gittim, adam elinde sigarayla denize girdi, içti ve sonra söndürdü, denize attı. Tamam sahillerde sigara içilmeyecek diye tedbir alan bir ülkemiz, bir şehiriz. Bu çok önemli bir adım. İspanya'nın sahilinde içki bile içilmiyor. Mallorca'nın sahilinde içki bile yasaklandı. Bir yanda 'Sahilde sigara içmeyin' diyoruz, öbür tarafta deniz kirliliğini konuşuyoruz. Bir yanda dünyada en çok, açık ara mavi bayrağı olan şehir Antalya diyoruz. Bunlar acı gerçekler. Gidişat iyi değil. Bizim turizmimizin ana sermayesi, deniz ve güneştir. Başka bir şey değil. Bu deniz olmasa, o güneş de olmasa otel hiçbir işe yaramaz. İstersen altın kaplayın oteli, ana sermayemiz denizdir. Bunu tüketmeye başladık. O çok tehlikeli" dedi. **DHA**

İMO Antalya: “Yapı riski biliniyor, riskli yapılar hâlâ bilinmiyor”

İMO Antalya Şube 2. Başkanı Sadullah Kabakuşak 17 Ağustos depreminin 27. yılında Türkiye’nin yapı stokunun kapsamlı biçimde incelenmesi ve deprem riskine karşı acil önlem alınması çağrısı yaptı.

17 Ağustos 1999 Marmara Depremi’nin 27. yılında açıklama yapan İnşaat Mühendisleri Odası (İMO) Antalya Şubesi Antalya Gazeteciler Cemiyeti (AGC) lokalinde toplantı yaptı. Toplantıda konuşan İMO Şube 2. Başkanı Sadullah Kabakuşak, Türkiye’nin deprem gerçeğiyle yüzleşmeye devam ettiğini belirterek yapı güvenliği konusunda geçen 27 yıla rağmen temel sorunların çözülmediğini söyledi.

"HANGİ YAPILARIN GERÇEKTEN RİSKLİ OLDUĞUNU BİLİYOR MUYUZ?"

Kabakuşak, 17 Ağustos 1999 depreminin Türkiye açısından bir dönüm noktası olduğunu belirterek, “Bu deprem bize yalnızca büyük bir afet yaşanabileceğini göstermedi. Aynı zamanda gerekli önlemler alınmadığında yapı üretimi ve kentleşme anlayışının ne kadar ağır sonuçlar doğurabileceğini ortaya koydu” dedi. Türkiye’nin farklı bölgelerinde yaşanan Bingöl, Van, Elazığ, İzmir ve 6 Şubat 2023 Kahramanmaraş merkezli depremlerin yapı stokundaki kırılma anı bir kez daha ortaya çıkardığını ifade eden Kabakuşak, asıl sorunun artık depremin nerede ve ne zaman olacağını bilmek olmadığını vurguladı. Kabakuşak, “Bugün asıl yanıtlamamız gereken soru şu: Riskli yapıların bulunduğunu biliyoruz ancak hangi yapıların riskli olduğunu gerçekten biliyor muyuz? Ne yazık ki 27 yılın sonunda bu soruya hâlâ yeterli bir yanıt veremiyoruz” diye konuştu.

TÜRKİYE’DE YAKLAŞIK 6 MİLYON BAĞIMSIZ BÖLÜM RİSK ALTINDA

Kabakuşak, Çevre, Şehircilik ve İklim Değişikliği Bakanlığının verilerine göre Türkiye genelinde yaklaşık 36 milyon bağımsız bölüm bulunduğunu, bunların yaklaşık 6 milyonunun risk altında olduğunu ve 2 milyon bağımsız bölümün acil olarak dönüştürülmesi gerektiğinin ifade edildiğini aktardı. İstanbul’da yaklaşık 600 bin konutun çok riskli, toplam 1,5 milyon konutun ise dönüşmesi gereken yapılar arasında gösterildiğini belirten Kabakuşak, riskin büyüklüğünü tahmin etmenin, riskin nerede olduğunu bilmek anlamına gelmediğini söyledi.

KENTSEL DÖNÜŞÜM VERİLERİ PAYLAŞILDI

Kentsel Dönüşüm Başkanlığının 2025 yılı verilerine de dikkat çeken Kabakuşak, 2025 yılında 6306 sayılı Kanun kapsamında Türkiye genelinde 30 bin 7 yapı için riskli yapı tespiti yapıldığını, bu yapıların 194 bin 381 bağımsız bölüm içerdiğini belirtti. Aynı yıl 11 bin 940 riskli yapının yıkıldığını ve 59 bin 329 bağımsız bölümün yıkım kapsamına girdiğini kaydetti. 2012-2025 döneminde ise 319 bin 551 binada riskli yapı tespiti yapıldığını belirten Kabakuşak, bu yapılarda 1 milyon 272 bin 863 bağımsız bölümün riskli olarak tespit edildiğini, 291 bin 144 binanın yıkıldığını ve yıkılan binalardaki bağımsız



bölüm sayısının 1 milyon 88 bin 165 olduğunu söyledi. Kabakuşak, “Bugün yaklaşık 6 milyon bağımsız bölümün riskli olduğu tahmin ediliyorsa, 13 yılda yaklaşık 1 milyon bağımsız bölümün yıkılmış olması yeterli bir ilerleme değildir. Önümüzde hâlâ çok büyük bir dönüşüm ihtiyacı bulunuyor” dedi.

TÜM YAPI STOKU İÇİN ŞEFFAF ENVANTER ÇAĞRISI

Türkiye’nin yalnızca ihbar edilen veya çeşitli çalışmalarla tespit edilen riskli yapıları kayıt altına almasının yeterli olmadığını belirten Kabakuşak, bütün yapı stokunu kapsayan bilimsel, güncel, şeffaf ve sürekli yenilenen bir envanter oluşturulması gerektiğini söyledi. Ulusal Deprem Stratejisi ve Eylem Planı’nda yapı stoku envanterinin 2017 yılına kadar tamamlanmasının öngörüldüğünü hatırlatan Kabakuşak, “Aradan geçen yıllara rağmen bugün hâlâ bütüncül ve kamuoyuna açık bir yapı envanterine sahip değiliz. Bu eksiklik, deprem riskinin yönetilmesinin önündeki en temel sorunlardan biridir” ifadelerini kullandı.

BİNALARIN SADECE YAŞINA BAKILMAMALI

Yapı güvenliğinin yalnızca binaların yapım yılı

üzerinden değerlendirilemeyeceğini vurgulayan Kabakuşak, bir binanın hangi yönetmeliğe göre tasarlandığı, nasıl projelendirildiği ve inşa edildiği kadar kullanım sürecinde taşıyıcı sisteme müdahale edilip edilmediğinin de büyük önem taşıdığını belirtti. Kabakuşak, zemin katta duvarların kaldırılması, kolon ve kirişlere müdahale edilmesi, kaçak kat veya eklentiler yapılması, kullanım amacının değiştirilmesi ve taşıyıcı sistemi etkileyen tadilatların yapı güvenliğini doğrudan etkilediğine dikkat çekti. Kabakuşak, “Binaların kullanım sürecinde düzenli ve sistematik teknik denetimden geçirilmesi önemli bir güvenlik açığıdır. Yapı güvenliğini yalnızca inşa edildiği gün üzerinden değerlendiremeyiz” dedi.

YENİ BİNALARIN DA RİSKLİ YAPILARA DÖNÜŞMESİ ÖNLENMELİ

Mevcut yapı stokunun dönüştürülmesinin yanı sıra bugün inşa edilen yapıların geleceğin riskli yapılarına dönüşmesinin de önlenmesi gerektiğini ifade eden Kabakuşak, 6 Şubat depremlerinde yeni sayılabilecek bazı yapıların da yıkılmasının kamuoyundaki endişeleri artırdığını söyledi. Güvenli yapı üretiminin doğru zemin araştırmasından başlayarak

doğru projelendirme, nitelikli malzeme, kaliteli uygulama ve etkin yapı denetimiyle mümkün olabileceğini belirten Kabakuşak, bu zincirin herhangi bir halkasındaki eksikliğin yapı güvenliğini doğrudan tehdit ettiğini kaydetti. Kabakuşak, “Yapı denetimi ticari bir faaliyet olarak değil, doğrudan kamusal yarar ve yaşam hakkıyla ilişkili bir kamu hizmeti olarak ele alınmalıdır. Proje ve uygulama süreçlerinde mühendislik hizmetleri eksiksiz verilmeli, şantiye şefliği etkin biçimde uygulanmalı ve yapı denetimi bağımsız hale getirilmelidir” diye konuştu.

KENTSEL DÖNÜŞÜM RANT DEĞİL, RİSK ODAKLI OLMALI

Kabakuşak, kentsel dönüşümün rant odaklı parsel bazlı uygulamalardan çıkarılması ve riskin en yüksek olduğu alanlardan başlayacak kent ve bölge ölçeğinde bir planlama anlayışıyla yürütülmesi gerektiğini belirtti. Riskli yapıların güçlendirilmesi veya yenilenmesi için özellikle dar gelirli yurttaşları koruyan yeterli ve erişilebilir kamu kaynaklarının sağlanması gerektiğini dile getiren Kabakuşak, yapıların kullanım sürecindeki güvenliğinin de periyodik kontrollerle takip edilmesi çağrısında bulundu.

“27 YIL SONRA DAHA FAZLA BEKLEMEK İSTEMİYORUZ”

17 Ağustos 1999’dan bu yana geçen 27 yılın Türkiye’nin deprem gerçeğini anlaması için fazlasıyla uzun bir süre olduğunu ifade eden Kabakuşak, bilim insanlarının, mühendislerin, meslek odalarının, üniversitelerin ve kamu kurumlarının yıllardır uyarılarda bulunduğunu söyledi. Kabakuşak, şunları söyledi: “Her büyük depremden sonra aynı sorunlarla yeniden karşı karşıya kalıyoruz. Milyonlarca riskli yapıdan söz ediyoruz ancak bu yapıların hangileri olduğunu bütünlüklü biçimde bilmiyoruz. Kentsel dönüşümden söz ediyoruz ancak dönüşümü riskin en yüksek olduğu alanlardan başlatacak şeffaf ve bütüncül bir sistem kuramıyoruz. Yeni yapılar üretiyoruz ancak yapı üretim ve denetim süreçlerindeki sorunları tamamen ortadan kaldıramıyoruz.”

"ARTIK DAHA FAZLA BEKLEMELİYİZ"

Kabakuşak, 17 Ağustos 1999’da yaşamını yitirenleri anmanın en anlamlı yolunun aynı acıların yeniden yaşanmasını önlemek olduğunu belirterek, Türkiye’nin vakit kaybetmeden yapı stokunu ortaya koyması ve deprem riskine karşı somut adımlar atması gerektiğini söyledi. Kabakuşak, “Türkiye’nin bütün yapı stokunu kapsayan güncel, bilimsel, şeffaf ve kamuya açık bir yapı envanteri derhal oluşturulmalı. Riskli yapıların belirlenmesi ve müdahale süreçleri riskin büyüklüğüne göre önceliklendirilmiş bir kamu programı olarak yürütülmeli. Artık daha fazla beklemeliyiz” ifadelerini kullandı.

Engin Korkmaz / www.antalyakorfez.com

HÜDA PAR İL BAŞKANI DURMAZ'DAN İÇİN ORMAN YANGINI UYARISI

HÜDA PAR Antalya İl Başkanı Muhammet Şerif Durmaz, yaz aylarında Antalya’da artış gösteren orman yangınlarına ilişkin açıklamada bulunarak, hem kurumları hem de vatandaşları tedbirli olmaya davet etti. Antalya’nın yaz mevsiminde orman yangınları açısından yüksek risk taşıdığına dikkat çeken Durmaz, son günlerde bazı ilçelerde meydana gelen yangınların endişe verici olduğunu belirtti. Daha önce Kumluca, Gazipaşa ve Alanya’da yaşanan büyük çaplı yangınların hafızalardaki yerini koruduğunu ifade eden Durmaz, bu tür afetlerin önlenmesi için önleyici tedbirlerin büyük önem taşıdığını söyledi. Yangınlarla mücadelede görev alan orman teşkilatı çalışanlarına teşekkür eden Durmaz, “Yangınların söndürülmesi için büyük bir fedakârlık ve özveriyle çalışan tüm orman personeline

teşekkür ediyoruz. Aynı şekilde yangın söndürme çalışmalarına destek veren, imkânlarını seferber eden kıymetli vatandaşlarımıza da şükranlarımızı sunuyoruz.” dedi. YANGIN RİSKİ ARTIYOR Yaz sezonunda yangın riskinin arttığını hatırlatan Durmaz, hem kamu kurumlarının hem de vatandaşların dikkatli davranması gerektiğini vurgulayarak şu ifadeleri kullandı: “Yangın çıktıktan sonra söndürülmesi oldukça zahmetli ve maliyetli olabilmektedir. Bu nedenle asıl önemli olan, yangın meydana gelmeden önce gerekli tedbirlerin alınmasıdır. Bu konuda hem ilgili kurumlara hem de vatandaşlarımıza önemli sorumluluklar düşmektedir. Temennimiz; gerekli önlemlerin zamanında alınması, ormanlarımızın korunması ve benzer acı hadiselerin yaşanmamasıdır.” Murat Şentürk



MANAVGAT'TA ÇOCUKLAR KENDİ KARİKATÜRLERİNİ ÇİZDİ

Manavgat Belediyesi İbrahim Sözen Gençlik Merkezi’nde yaz okulu kapsamında düzenlenen karikatür dersleri, çocukların renkli ve hayal dünyalarına ev sahipliği yapıyor. Karikatür dersleriyle bir araya gelen öğrenciler, hayal güçlerini çizgilerine yansıtarak kendi karikatürlerini oluşturdu. Kendi karakterlerini ve hikâyelerini çizen çocuklar, sanatla iç içe keyifli bir yaz geçiriyor. **SANATSAL GELİŞİM** Çocukların kendilerini geliştirmelerine,

düşüncelerini özgürce ifade etmelerine ve üretmenin keyfini yaşamalarına katkı sağlayan etkinlikler, yaz okulu programı kapsamında devam ediyor. Manavgat Belediyesi, çocukların öğrenirken eğlenebilecekleri, yeteneklerini keşfedebilecekleri ve kendilerini geliştirebilecekleri çalışmalarla dolu bir yaz programı sunmayı sürdürüyor. Yaz okulu boyunca süren etkinlikler, çocukların sanatsal ifade becerilerini geliştirmeyi ve üretim odaklı bir öğrenme ortamı sunmayı amaçlıyor. **İHA**

17 Ağustos'u andık, Antalya'nın deprem planını bulamadık

Büyükşehir Belediyesi'nin Mayıs 2022'de başlattığını açıkladığı Deprem Master Planı henüz tamamlanmadı. Muhittin Böcek'in 2024 yerel seçimleri öncesinde, yapı stoku belgelerini göndermediği gerekçesiyle dönemin Kepez Belediye Başkanı Hakan Tütüncü'yü eleştirdiği süreçte hedef 31 Aralık 2025 olarak açıklanmıştı. Ancak ilçe belediyelerinden gelen verilerdeki gecikme gerekçe gösterilerek planın tamamlanma tarihi 31 Aralık 2026'ya uzatıldı.

Türkiye, 17 Ağustos 1999 Marmara Depremi'nin 27'nci yılında afetlere hazırlık çalışmalarını yeniden tartışırken, büyükşehir belediyelerinin temel yol haritası olması gereken deprem master planlarındaki eksiklikler de gündeme geldi. 16 Ağustos 2026 itibarıyla belediyelerin resmî internet siteleri, stratejik planları, faaliyet raporları ve kamuoyu açıklamaları incelendiğinde, Türkiye'deki 30 büyükşehir belediyesinden hangilerinin güncel ve tamamlanmış deprem master planına sahip olduğunu gösteren merkezi bir resmî envanter bulunmadığı görülüyor. Tam metni yayımlanmış, güncel kent verilerine dayanan ve uygulama takvimi açıklanmış bütünlüklük planların sayısı da oldukça sınırlı. Büyükşehirlerin önemli bölümünde çalışmalar hâlâ yapı stoku envanteri, mikrobölgeleme, risk analizi, protokol veya hazırlık aşamasında bulunuyor.

ANTALYA'NIN PLANI HÂLÂ TAMAMLANMADI

Antalya Büyükşehir Belediyesi, Deprem Master Planı çalışmalarını Mayıs 2022'de, 6 Şubat 2023 depremlerinden yaklaşık dokuz ay önce başlattığını açıkladı. Ağustos 2022'de 134 kurum ve kuruluştan 225 kişinin katıldığı ilk çalıştay, Ekim 2023'te ise ikinci çalıştay düzenlendi. Belediye bünyesinde Afet İşleri Dairesi Başkanlığı kuruldu ve Türkiye Dep-

rem Vakfı ile "Antalya İli Deprem Risk Değerlendirilmesi ve Antalya Deprem Master Planı Hazırlığı Ortak Hizmet Projesi" protokolü imzalandı. Jeolojik ve jeoteknik raporlar, yeraltı suyu verileri, heyelan haritaları, deprem ölçümleri ve akademik çalışmalar taranarak mevcut jeolojik veri raporu hazırlandı. İlçe belediyelerinden gelecek yapı stoku bilgilerinin toplanabilmesi için ortak bir veri tabanı da oluşturuldu. Buna karşın kentin zemin özelliklerini, yapıların kırılganlığını, olası can ve mal kayıplarını, altyapı risklerini ve dönüşüm önceliklerini bütüncül biçimde ortaya koyacak nihai plan tamamlanamadı. Belediye çalışmaların 2022'de başladığını açıklasa da planın temel teknik aşamalarından biri olan "Antalya Deprem Master Planı Risk Analizi ve Kayıp Tahmini Projesi" ihalesi ancak 30 Temmuz 2025'te gerçekleştirildi.

BÖCEK, KEPEZ'İ BELGE GÖNDERMEMEKLE SUÇLAMIŞTI

Muhittin Böcek, 2024 yerel seçimleri öncesinde AKP'nin Antalya Büyükşehir Belediye Başkan adayı ve dönemin Kepez Belediye Başkanı Hakan Tütüncü'yü deprem master planı üzerinden eleştirmişti. Böcek, Antalya Valiliği başkanlığında hazırlanan İl Afet Risk Azaltma Planı kapsamında Büyükşehir Belediyesinin master plan koordinasyonundan,

ilçe belediyelerinin ise yapı stoku envanterinden sorumlu olduğunu belirtmişti. Büyükşehir gerekli belgeleri göndermeyen tek belediyenin Kepez olduğunu söyleyen Böcek, Tütüncü'nün daha sonra "Deprem Master Planı yapacağız" açıklamasında bulunmasına tepki göstermişti. 31 Mart 2024 seçimlerinin ardından Kepez Belediye Başkanlığı CHP'ye geçti ve Mesut Kocagöz göreve geldi. Ancak Kepez'in eksik verilerinin daha sonra teslim edilip edilmediğine ve bugün hangi ilçelerin verilerinin tamamlanmadığına ilişkin ayrıntılı bir açıklama yapılmadı. Antalya Büyükşehir Belediyesi de 19 ilçedeki yapı stoku verilerinin teslim durumunu gösteren ilçe ilçe bir tablo yayımlamadı. Bu nedenle 2024'te Kepez üzerinden gündeme gelen eksikliğin giderilip giderilmediği belirsizliğini koruyor.

AÇIKLANAN TAKVİM TUTMADI

Muhittin Böcek, Kasım 2024'te düzenlenen Deprem Master Planı-Güçlendirme Konferansı'nda planın, İRAP takvimine göre 31 Aralık 2025'te tamamlanacağını duyurmuştu. Ancak Antalya Büyükşehir Belediye Meclisinin Aralık 2025 toplantısına sunulan komisyon raporunda, master planın ana girdilerinden olan yapı stoku envanterlerinin ilçe belediyelerinden geç geldiği belirtildi. Risk analizi ve

kayıp tahmini projesinin öngörülen sürede tamamlanamayacağı gerekçesiyle ek protokol yapılması kararlaştırıldı. Meclisin oy birliğiyle kabul ettiği süre uzatımının ardından Antalya Deprem Master Planı'nın tamamlanma tarihi 31 Aralık 2026'ya ertelendi. Böylece Mayıs 2022'de başlatıldığı açıklanan çalışma için dört buçuk yıllık bir takvim ortaya çıktı.

ÇALIŞMALAR VAR, SONUÇ BELGESİ YOK

Antalya'da iki çalıştay düzenlenmesi, Afet İşleri Dairesi Başkanlığının kurulması, Türkiye Deprem Vakfı ile protokol imzalanması, jeolojik veri raporunun hazırlanması ve risk analizi ihalesine çıkılması bugüne kadar atılan başlıca adımlar arasında yer alıyor. Akdeniz Üniversitesi yerleşkesinde 1.797 araç kapasiteli ve 54 bin metrekareslik çok amaçlı otoparkın afet toplanma merkezi işleviyle tamamlanması da belediyenin somut yatırımlarından biri. Ancak bu çalışmaların; riskli yapı sayısını, öncelikle dönüştürülmesi gereken mahalleleri, olası can ve mal kayıplarını, altyapının kırılgan olduğu noktaları ve alınacak önlemlerin takvimini gösteren bütünlüklük bir yol haritasına dönüşmesi gerekiyor. Antalya'nın deprem hazırlığında attığı adımlar bulunsada kentin asıl yol haritası olacak nihai Deprem Master Planı için artık 2026 yılının sonu bekleniyor. **Ece Güneş**

ANTALYA İÇİN KRİTİK UYARI

Türkiye'nin yakın tarihindeki en büyük felaketlerden biri olan 17 Ağustos 1999 Marmara Depremi'nin üzerinden 27 yıl geçti. Merkez üssü Kocaeli'nin Gölcük ilçesi olan 7,4 büyüklüğündeki deprem, saat 03.02'de meydana geldi ve yaklaşık 45 saniye sürdü. Resmî verilere göre 17 bin 480 kişi yaşamını yitirdi, 23 bin 781 kişi yaralandı. Felaketin yıldönümünde Türkiye'nin depreme hazırlığı yeniden tartışılırken, Antalya'nın sandığı kadar güvenli olmadığını ilişkin uzman uyarıları da önem kazanıyor. Antalya merkezinde büyük ve yüzeye yakın aktif bir fay bulunmaması, kentin deprem tehlikesinden uzak olduğu anlamına gelmiyor. Kent; batı, kuzeybatı ve güneyindeki kara ve deniz faylarından etkilenebilecek bir konumda bulunuyor. EN BÜYÜK SARSINTILAR AÇIK DENİZDE KAYDEDİLDİ Son beş yıllık kayıtlar, Antalya çevresindeki büyük sismik hareketliliğin ağırlıklı olarak açık denizde gerçekleştiğini gösteriyor. 19 Ekim 2021'de Kaş açıklarında 6,0; 5 Ocak 2022'de Alanya açıklarında 5,3 ve 25 Ocak 2023'te yeniden Kaş açıklarında 5,4 büyüklüğünde depremler kaydedildi. 29 Kasım 2024'te Gazipaşa açıklarında meydana gelen 4,8 büyüklüğündeki deprem ise Alanya ve çevresindeki ilçelerde hissedildi. Küçük deprem sayısı bakımından Korkuteli ve çevresi hareketli görünse de son yılların en büyük sarsıntıları Kaş, Alanya ve Gazipaşa açıklarında meydana geldi. Bu tablo, hem Batı Antalya kıyılarının hem de Antalya Körfezi'nin doğusundaki açık deniz alanlarının dikkatle izlenmesi gerektiğini ortaya koyuyor.

UZMANLAR BATI ANTALYA'YA DİKKAT ÇEKİYOR

Akdeniz Üniversitesi Deprem Araştırmaları Uygulama ve Araştırma Merkezi Müdürü Prof. Dr. Ramazan Özçelik, Antalya'da deprem tehlikesinin batı sahil kesimlerine girdikçe arttığını belirtiyor. Özçelik'e göre özellikle Kemer, Kumluca, Finike, Demre ve Kaş'ın bulunduğu kuşak, diğer



ilçelere göre daha yüksek deprem tehlikesi taşıyor. Fethiye'den Burdur'a uzanan aktif fay sistemi ile Antalya-Kıbrıs arasındaki deniz içi fayların kırılması halinde Batı Antalya'nın yanı sıra il merkezinin de etkilenebileceğini vurgulayan Özçelik, kentteki binaların gecikmeden risk analizine alınması gerektiğini ifade ediyor. Jeoloji mühendisi Dr. Koray Koç da Kaş, Demre, Finike ve Kumluca'yı deprem tehlikesi yüksek ilçeler arasında gösteriyor. Ancak aynı büyüklükteki bir depremin her bölgede aynı hasarı yaratmayacağını belirten Koç, zemin koşullarına dikkat çekiyor. Kaş'ın önemli bölümünün ana kaya üzerinde kurulması zemin açısından görece avantaj sağlarken, Demre,

Finike ve Kumluca'daki alüvyonlu zemin, kıyı ovaları ve yüksek yeraltı suyu riski artırıyor. "ANTALYA DEPREM BÖLGESİ DEĞİL" ALGISI YANLIŞ TMMOB Jeoloji Mühendisleri Odası Antalya Şube Başkanı Mustafa Karancı da Antalya'nın deprem bölgesi olmadığı yönündeki düşüncenin bilimsel bir karşılığı bulunmadığını vurguluyor. Karancı, kentin batısı ve kuzeybatısında Fethiye-Burdur Fay Zonu'nun, güneyinde Kıbrıs-Helen dalma-batma zonunun, doğusunda ise Aksu çevresindeki tektonik yapıların bulunduğunu belirtiyor. Geçmişte büyük depremler üreten Fethiye-Burdur Fay Zonu'ndaki bir kırılmanın Antalya'da kalıcı hasara neden olabileceği uyarısında bulunuyor. Antalya'daki asıl sorunlardan birinin tarım alanları ve alüvyon zeminler üzerinde gelişen yapılaşma olduğunu söyleyen Karancı; Finike, Kumluca, Demre ve Manavgat'ın bazı kesimlerinde gevşek zemin ile yüksek yeraltı suyu nedeniyle hasarın büyüyebileceğine dikkat çekiyor. Belediyelerde jeoloji mühendisi istihdamının artırılmasını isteyen Karancı, zemin etütlerinin yalnızca dosya üzerinde kalmaması, sahada denetlenmesi ve imar kararlarının bilimsel verilere göre alınması gerektiğini vurguluyor: "Zemin bir binanın kaderidir."

ASIL BÜYÜK DEPREM POTANSİYELİ DENİZDE

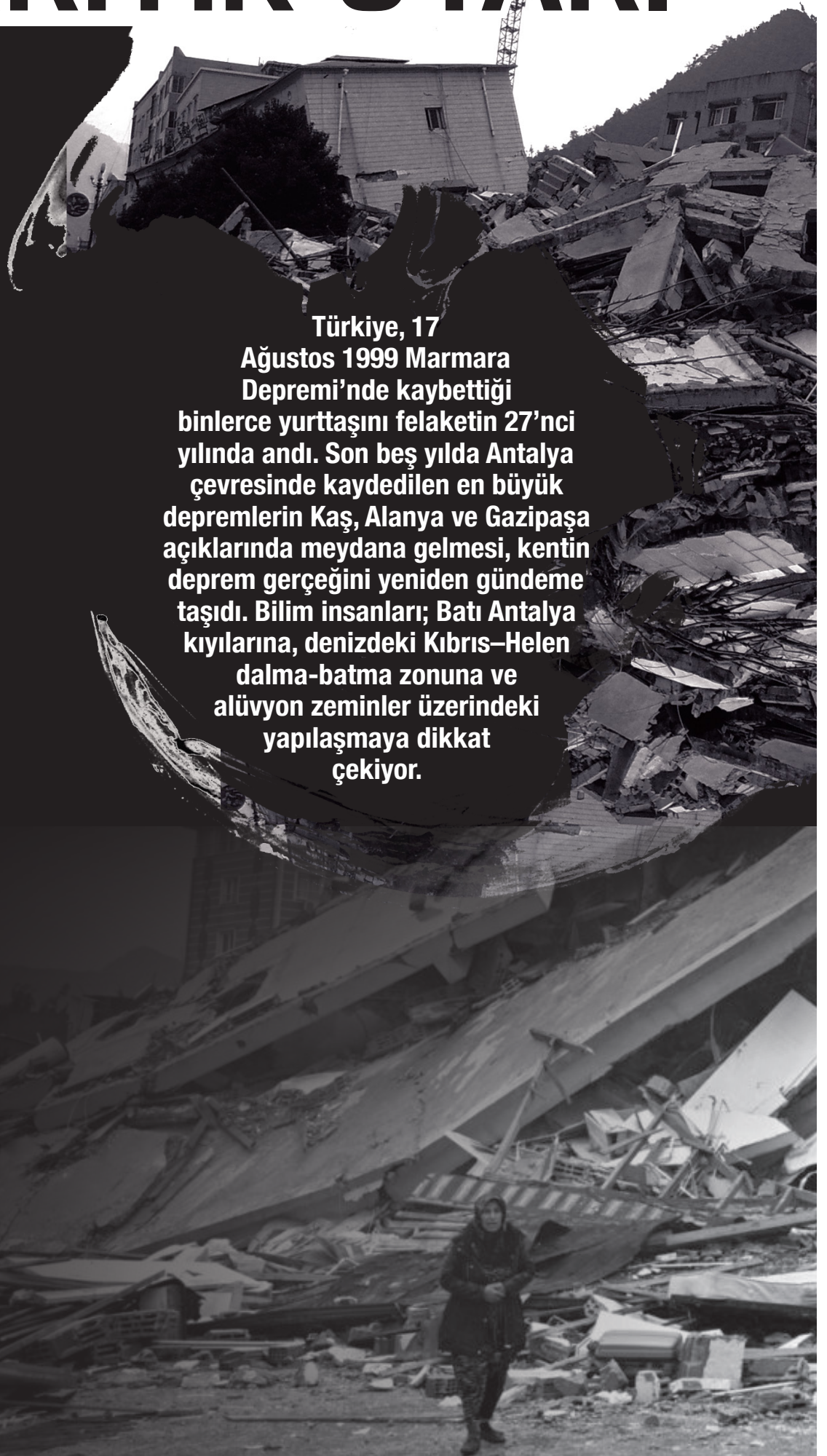
Akdeniz Üniversitesi İnşaat Mühendisliği Bölümü Öğretim Üyesi Prof. Dr. Nihat Dipova, Antalya çevresindeki kısa karasal faylarla denizdeki dalma-batma zonunun birbirinden ayrılması gerektiğini belirtiyor. Dipova'ya göre Kemer-Korkuteli arasındaki kısa ve tali fayların üretebileceği depremler sınırlı kalabilir. Bölgedeki asıl büyük deprem potansiyeli ise Kıbrıs'ın Baf açıklarından başlayarak Finike'nin güneyindeki denizaltı dağları boyunca uzanan dalma-batma zonunda bulunuyor. Bu sistemin 7 büyüklüğüne ulaşabilecek depremler üretme kapasitesine sahip olduğunu belirten Dipova, Antalya için en

ciddi bölgesel kaynağın denizde bulunduğuna işaret ediyor.

KIBRIS-HELEN ZONU

Prof. Dr. Naci Görür de Antalya'nın Fethiye-Burdur ve Isparta-Burdur fay kuşakları, Göller Bölgesi'ndeki fay sistemleri ve güneydeki Kıbrıs-Helen yayı tarafından çevrelendiğini belirtiyor. Görür'e göre bu sistemlerde meydana gelebilecek büyük depremler, merkez üssü Antalya dışında olsa bile kenti önemli ölçüde etkileyebilir. Kıbrıs-Helen dalma-batma zonu, büyük deprem kapasitesinin yanı sıra tsunami ihtimali nedeniyle de önem taşıyor. Her deniz depremi tsunami yaratmasa da uzmanlar, Antalya'nın uzun kıyı şeridi ve kıyılarda yoğunlaşan yerleşimleri nedeniyle tsunami senaryolarının afet planlarına dahil edilmesi gerektiğini bildiriyor.

17 Ağustos'un 27'nci yılında uzmanların Antalya için verdiği ortak mesaj açık: Deprem önlenemez ancak zemin koşullarına uygun yapılaşma, bina risk analizleri, etkin denetim ve bilimsel kent planlamasıyla afete dönüşmesi engellenebilir. **Ece Güneş**



Alanyaspor-Beşiktaş maçına gitmek cep yakacak!

Alanyaspor-Beşiktaş maçının biletleri satışa çıktı. 23 Ağustos'ta gerçekleşecek karşılaşmada en ucuz bilet 1.500 TL, VIP bilet ise 10 bin TL olarak açıklandı.

Antalya'nın Süper Lig'deki tek temsilcisi Alanyaspor'un, sahasında Beşiktaş'ı konuk edeceği karşılaşmanın biletleri satışa sunuldu. 23 Ağustos Pazar günü saat 21.30'da oynanacak mücadelede en ucuz bilet 1.500 TL, Kuzey VIP tribünü bileti ise 10 bin TL olarak belirlendi.

ALANYASPOR, BEŞİKTAŞ'I AĞIRLAYACAK

Körfez Gazetesi muhabiri Murat Şentürk'ün habere göre, Trendyol Süper Lig'in 2'nci haftasında Alanyaspor ile Beşiktaş karşı karşıya gelecek. Alanya Oba Stadyumu'nda oynanacak mücadele, 23 Ağustos Pazar günü saat 21.30'da başlayacak. Sezonun ilk haftasında 15 Ağustos'ta Gaziantep deplasmanına çıkan Alanyaspor, sahadan beraberlikle ayrılarak Antalya'ya 1 puanla dönmüştü. Turuncu-yeşilliler, ikinci hafta mücadelesinde ise taraftarı önünde Beşiktaş karşısında galibiyet arayacak.

ALANYASPOR-BEŞİKTAŞ MAÇ İLETLER ÜCRETİ BELLİ OLDU

Alanyaspor ile Beşiktaş arasında oynanacak karşılaşmanın bilet fiyatları tribünlere göre belirlenir-

ken, Kuzey VIP tribünü 10 bin TL olarak açıklandı. Corendon Airlines Maraton Tribünü biletleri 2 bin 950 TL'den satışa sunulurken, Güney Tribünü ve Corendon Airlines Kuzey Tribünü biletleri Bin 500 TL olarak belirlendi. Misafir tribünü bilet fiyatı ise Bin 950 TL olarak duyuruldu.

KUZEY VIP BİLETLERİ KULÜPTEN ALINACAK

Kuzey VIP Tribünü biletlerinin satış işlemleri Alanyaspor Kulübü tarafından gerçekleştirilecek. Kuzey VIP tribünden bilet almak isteyen taraftarların mesai saatleri içerisinde, 09.00-17.00 arasında, E-bilet Sorumlusu Engin Akpınar ile iletişime geçmesi gerekiyor. Kulüp tarafından iletişim için 0 532 761 99 87 numaralı telefon bilgisi paylaşıldı.

STADYUMA GİRİŞTE PASSOLİG VE PAS-SO GEÇERLİ

Karşılaşmayı stadyumdan takip etmek isteyen taraftarların bilet ve giriş işlemlerinde belirlenen kurallara uyması gerekiyor. 7 yaşını doldurmuş çocuklar için Passolig Kartı ve E-bilet bulundurulması zorunlu. Stadyum girişlerinde ise Passo-

lig taraftar kartı, Passo Mobil Uygulaması ve T.C. Kimlik Kartı geçerli olacak.

ALANYASPOR-BEŞİKTAŞ MAÇ BİLETİ SATIŞTA

Alanyaspor-Beşiktaş karşılaşmasının biletleri Passo üzerinden satışa sunuldu. Taraftarlar biletlerini Passo resmi bilet satış sayfası üzerinden satın alabilecek.

Murat Şentürk

BİLETLER SATIŞTA	
KUZEY VIP TRIBÜNÜ	10.000 ₺
CORENDON AIRLINES MARATON TRIBÜNÜ	2.950 ₺
CORENDON AIRLINES KUZEY KALE ARKASI TRIBÜNÜ	1.500 ₺
GÜNEY KALE ARKASI TRIBÜNÜ	1.500 ₺
MISAFİR TRIBÜNÜ	1.950 ₺

VIP BİLET SATIŞ İŞLEMLERİ SADECE KULÜBÜMÜZ TARAFINDAN YAPILACAKTIR. VIP BİLETLERİ İÇİN BİLET SORUMLUSU ENGİN AKPINAR İLE 09.00-17.00 SAATLERİ ARASINDA İRTİBATA GEÇİBİLİRSİNİZ. TEL: 0532 761 99 87

Trendyol Süper Lig 2. Hafta
23 Ağustos 2026 Pazar, Saat: 21.30
Oba Stadyumu

ANTALYASPOR FUTBOL OKULU KEPEZ'DE

Antalyaspor Futbol Okulu, Konyaaltı ve Lara'nın ardından Kepez'de de faaliyetlerine başladı. Yeni Mahalle'deki modern sahalarda çocuklara yaş gruplarına uygun futbol eğitimi verilecek. Antalyaspor Futbol Okulu, güncel iş ortaklığı modeli ile şehrin en büyük markası Antalyaspor'u kent her noktasına taşımaya devam ediyor. Konyaaltı ve Lara için duyurulan yeni sözleşmelerin ardından Kepez de Antalyaspor

Futbol Okulu ailesine dâhil oldu. Düzenlenen imza töreninde, Antalyaspor Kepez Futbol Okulu Sorumlusu Ahmet Hakan Deniz ile Antalyaspor'un Futbol Okulları Direktörü Yusuf Emre Ertugan yer aldı. NASIL ULAŞILIR? Gerçekleştirilen iş ortaklığı ile birlikte Kepez ilçesi, Yeni Mahalle, Seyhan Caddesi üzerinde, Kepez Kent Meydanı'na yakın bir konumda bulunan Hızır Reis Mesleki ve Teknik

Anadolu Lisesi'nin bahçesindeki modern sahalarda, antrenörler gözetiminde antrenman yapacak öğrenciler, yaş gruplarına uygun şekilde planlanan futbol eğitimlerine katılacaklar. Antalyaspor Futbol Okulu iş ortaklığı modeli ve devam eden sporcu kayıtları hakkında detaylı bilgi almak için 0506 867 07 07 numaralı telefondan Antalyaspor Futbol Okulu yetkililerine ulaşılabilir. Antalyaspor / Bülten



Sıradaki hedef Balkan Şampiyonası

ANTALYA Emniyet Müdürlüğü'nde görevli atış eğitmeni Osman Demirtaşlar (48), Polonya'da düzenlenen 2026 IDPA Avrupa Şampiyonası'nın 'Military' kategorisinde Avrupa şampiyonu oldu. Türk bayrağını Avrupa'da dalgalandıran Demirtaşlar, "Önümüzde Balkan Şampiyonası var. Türk polisi olarak ne kadar iyi olduğumuzu teşkilatımız ve milletimiz adına ortaya koymak istiyoruz" dedi. Emniyet teşkilatında farklı birimlerde görev yaptıktan sonra atış eğitmenliğine getirilen Osman Demirtaşlar, 14 kişilik özel eğitici kadroda görev yapıyor. Mesleğe 2003 yılında başlayan ve 16 yıldır eğitmenlik yapan Demirtaşlar, meslektaşlarına ileri seviye operasyonel atış, meskun mahal, bina ve araç operasyonları ile araç tahliyesi konularında eğitim veriyor. 4 yıldır profesyonel olarak IDPA müsabakalarına katılan Osman Demirtaşlar, Polonya'daki şampiyonada dünya ve Avrupa derecelerine sahip polis, asker ve sporcularla mücadele ederek birinci oldu. Farklı parkurlardan oluşan ve gün boyu süren yarışmada 250 civarında atış yapan Demirtaşlar, elde ettiği başarıyla Türk polisini Avrupa'da temsil etti.

YILDA 20 BİN PERSONEL EĞİTİYOR

16 yıldır eğitmenlik yaptığını ifade eden Osman Demirtaşlar, "Meslektaşlarımıza ileri seviye operasyonel eğitimler, bina, araç operasyonları ve benzeri konularda eğitimler veriyorum. Her dört ayda bir yaklaşık 6 bin 400 personel eğitimlerimize katılıyor. Yılda bu sayı 20 bin personeli buluyor. Bunun dışında, mesleğe yeni başlayan genç meslektaşlarımıza daha kapsamlı kurslar veriyoruz. Meskun mahal operasyonları, araç içinde hareket tarzları ve araç tahliyesi gibi konularda detaylı eğitimler gerçekleştiriyoruz" diye konuştu.

4 YILDIZ DÜNYA SAHNESİNDE TÜRKİYE'Yİ TEMSİL EDİYOR

4 yıldır profesyonel IDPA sporcusu olduğunu ifade eden Demirtaşlar, "IDPA'yı tercih etmemin en önemli nedeni, yaptığım sporu mesleğimle doğrudan ilişkilendirilemem. Bu spor görevime ve eğitmenliğime çok büyük katkı sağladı. Polonya'da düzenlenen Avrupa Şampiyonası'na katıldık. Yarışmada askerler, polisler, özel kuvvet personeli ve çok güçlü sporcular yer aldı. 'Military' kategorisinde Avrupa şampiyonu olduk. Sıradaki Macaristan'da düzenlenecek Balkan Şampiyonası var. Türk polisi olarak taktik ve operasyonel atış kabiliyetimizi göstermek, bu alanda ne kadar iyi olduğumuzu teşkilatımız ve milletimiz adına ortaya koymak istiyoruz" ifadelerini kullandı.

'PEŞİMİZDEN YENİ SPORCULARIN GELMESİ ARZUMUZ'

Yurt dışında yarışmalara katılarak Türk bayrağını

zirveye taşımak istediğini belirten Osman Demirtaşlar, şöyle konuştu:

"Burada personelimizin atış kabiliyetini geliştirmek için gayret ederken, yurt dışında da bayrağımızı en iyi şekilde temsil etmek ve Türk polisinin itibarına katkıda bulunmak istiyoruz. Bizim için esas olan sistemin devamlılığı ve mevcut kalitenin çok daha ileri seviyelere taşınmasıdır. Bu nedenle genç, azimli ve çalışan personelin tespit edilmesi; eğitmen olarak yetiştirilmesi ve bu misyonun onlara devredilmesi çok önemli. Peşimizden yeni sporcuların ve başarılı meslektaşlarımızın gelmesini arzu ediyorum."

'TEŞKİLATIMIZ VE ÜLKEMİZ ADINA ÇALIŞMAYA DEVAM'

Yarışmalara katıldıkça kendini her alanda geliştirdiğini ifade eden polis memuru Demirtaşlar, "Görev sırasında karşılaşılabilecek silahlı çatışma ortamlarında mevcut duruma uyum sağlama, hedefleri hızlı ve doğru şekilde vurma, alanı değerlendirme ve çevresel farkındalık gibi konularda önemli faydalar sağlıyor. Bu sporun kolluk personeli arasında daha yaygın hale gelmesi durumunda çok ciddi ilerleme kaydedebileceğimize inanıyorum. Teşkilatımız ve ülkemiz adına daha da ilerlemek için çalışmaya devam edeceğiz" dedi. **DHA**



FİBER LAZER KESİM MAKİNESİ SATIN ALINACAKTIR

FİBER LAZER KESİM MAKİNESİ mal alımı 4734 sayılı Kamu İhale Kanununun 19 uncu maddesine göre açık ihale usulü ile ihale edilecektir.

İhaleye ilişkin ayrıntılı bilgiler aşağıda yer almaktadır:

İhale Kayıt Numarası (İKN) :2026/1526830

1- İdarenin

1.1. Adı :KEPEZ BELEDİYE BAŞKANLIĞI TEMİZLİK İŞLERİ MÜDÜRLÜĞÜ

1.2. Adresi :Teomanpaşa Mahallesi Yeşilırmak Cad. KEPEZ/ANTALYA

1.3. Telefon numarası :02423390148

1.4. İhale dokümanının görülebileceği ve indirilebileceği internet sayfası

:https://ekap.kik.gov.tr/EKAP/

2- İhalenin

2.1. Tarih ve Saati :03.09.2026 - 11:00

2.2. Yapılacağı (e-tekliflerin açılacağı) adres:Toplantı Salonu

3- İhale konusu mal alımının

3.1. Adı :FİBER LAZER KESİM MAKİNESİ

3.2. Niteliği, türü ve miktarı :Toplam 1 kalem 6 kW KAPALI ÇİFT TABLALI FİBER LAZER KESİM MAKİNESİ alımı

Ayrıntılı bilgiye EKAP'ta yer alan ihale dokümanı içinde bulunan idari şartnameden ulaşılabilir.

3.3. Yapılacağı/teslim edileceği yer:Temizlik İşleri Şantiyesi

3.4. Süresi/teslim tarihi :Sözleşmenin imzalanmasına müteakip alıma başlanacak olup ,25 takvim günü içerisinde malların tamamı montajı yapılmış şekilde teslim edilecektir

3.5. İşe başlama tarihi :Sözleşmenin imzalanmasına müteakip alıma başlanacaktır

4- Katılım ve yeterlik kriterleri:

4.1. Katılım ve yeterlik kriterlerine ilişkin istekliler tarafından e-teklif kapsamında sunulması gereken bilgi ve belgeler ile fiyat dışı unsurlara ilişkin bilgi ve belgelere aşağıda yer verilmiştir:

4.1.1. Teklif mektubu.

4.1.2. Teklif vermeye yetkili olunduğunu gösteren bilgi ve belgeler:

4.1.2.1. Tüzel kişilerde; isteklilerin yönetimindeki görevliler ile ilgisine göre, ortaklar ve ortaklık oranlarına (halka arz edilen hisseler hariç)/üyelerine/kurucularına ilişkin bilgi ve belgeler.

4.1.2.2. Vekâleten ihaleye katılma halinde vekile ilişkin bilgi ve belgeler.

4.1.3. Geçici teminat.

4.1.4 İsteklilerin iş ortaklığı olması halinde iş ortaklığı beyannamesi.

4.1.5. Yerli malı teklif edenler lehine fiyat avantajından yararlanmak isteyen istekliler tarafından sunulacak yerli malı belgesi

4.2. Ekonomik ve mali yeterliğe ilişkin bilgi ve belgeler ile bunların taşınması gereken kriterler:

Ekonomik ve mali yeterliğe ilişkin bilgi, belge veya kriter belirtilmemiştir.

4.3. Mesleki ve teknik yeterliğe ilişkin bilgi ve belgeler ile bunların taşınması gereken kriterler:

Mesleki ve teknik yeterliğe ilişkin bilgi, belge veya kriter belirtilmemiştir.

4.3.1. İstekli tarafından teklifi kapsamında ihaleye katılım belgesine aktarılarak sunulması ve/veya sağlanması gerektiği bu Şartnamenin 7 nci maddesi dışındaki maddeleri ile teknik şartnamede belirtilen aşağıdaki belgeler ve/veya yeterlik kriterleri:

Marka model listesi

5- Ekonomik açıdan en avantajlı teklif sadece fiyat esasına göre belirlenecektir.

6- İhaleye sadece yerli istekliler katılabilecek olup yerli malı teklif eden yerli istekliye ihalenin tamamında % 15 (yüzde on beş) oranında fiyat avantajı uygulanacaktır.

7- İhaleye teklif verecek olanların, EKAP hesabına giriş yaparak ihale dokümanını indirmeleri zorunludur.

8-Teklifler, EKAP üzerinden teklif mektubu ile ihaleye katılım belgesi ve diğer ekler kullanılarak hazırlanacak ve e-imza ile imzalanarak ihale tarih ve saatine kadar EKAP üzerinden gönderilecektir.

9- İstekliler tekliflerini, her bir iş kaleminin miktarı ile bu iş kalemleri için teklif edilen birim fiyatların çarpımı sonucu bulunan toplam bedel üzerinden teklif birim fiyat şeklinde vereceklerdir. İhale sonucunda, üzerine ihale yapılan istekliyle birim fiyat sözleşme imzalanacaktır.

10- Bu ihalede, işin tamamı için teklif verilecektir.

11- İstekliler teklif ettikleri bedelin %3'ünden az olmamak üzere kendi belirleyecekleri tutarda geçici teminat vereceklerdir.

12- Bu ihalede elektronik eksiltme yapılmayacaktır.

13- Verilen tekliflerin geçerlilik süresi, ihale tarihinden itibaren 60 (Altmış) takvim günüdür.

14- Konsorsiyum olarak ihaleye teklif verilemez.

15- Diğer hususlar:

Teklif fiyatı ihale komisyonu tarafından aşırı düşük olarak tespit edilen isteklilerden Kanunun 38 inci maddesine göre açıklama istenecektir.

BAŞARI BASAMAKLARINI TEK TEK ÇIKTI



Antalya'da yaşayan Merve Gökcan, ilk çocuğunun doğumunun ardından kurumsal iş hayatına ara vermek zorunda kaldı. İkinci çocuğunun da kısa süre sonra dünyaya gelmesiyle aile bütçesine katkı sağlamak isteyen Gökcan, ayda birkaç kez temizlik işlerine gitmeye başladı. Çocukları biraz büyüdükten sonra yeniden kurumsal iş hayatına dönen Gökcan, bu kez de çalışma saatleri nedeniyle çocuklarına yetismekte zorlandı. Bunun üzerine kurumsal işinden ayrılan Gökcan, yaklaşık 5 yıldır ara ara yaptığı temizlik işini profesyonel girişime dönüştürdü. "BEZ PARASI, MAMA PARASI İÇİN BAŞLADIM" Temizlik işine tamamen ihtiyaç nedeniyle başladığını anlatan Merve Gökcan, "İlk çocuğum doğunca kurumsal işime ara vermek zorunda kaldım. İlk

temizlik işime gittiğim ise bebeğim daha 2 aylıktı. İkinci çocuğum 13 ay sonra oldu, öyle olunca tekrar ara vermek zorunda kaldım. Bu süreçte tabii ki çalışmam gerekiyordu, eve katkı sağlayabilmek için. Bez parası, mama parası kazanıp destek olmam için. Onları toparlayabilmek, destek olabilmek için 'Ne yapabilirim?' diye düşünürken tekrar temizlik işine gitmeye karar verdim" diye konuştu. "ÇOCUKLARIMA GEÇ KALMAMAK İÇİN KURUMSAL HAYATI BIRAKTIM" Çocuklarının biraz büyümesinin ardından tekrar kurumsal hayata döndüğünü kaydeden Gökcan, bu sefer de zaman kısıtlamaları nedeniyle zorlandığını aktardı. Kurumsal hayatta yaşadığı zaman sıkıntısının kararında etkili olduğunu belirten Gökcan, "Kurumsalda çalışırken orada bir zaman var. O zaman ise çok kısıtlı. Yani

8-5 gibi çalışırken Antalya'nın bir ucundan diğer ucuna çocukların kreşine yetismek, o trafikte o kadar zor bir durumdu ki ve bunu ben tek başıma yapıyordum. O dönemde eski eşimle boşanma aşamasındaydım. Sabah çocukları kreşe bırakıp, akşam kreşten almayı tek başıma üstlendiğim için çok zorlanmaya başlamıştım. Kendime ve çocuklarıma yeni bir hayat kurmak için bu kararı verdim" dedi. Kreşte yaşadığı olayın kararın kesinleştiğini söyleyen Gökcan, "Kreşe 5 dakika geç kaldığımda gördüğüm muamele beni çok rahatsız ediyordu. Bu bende çok büyük üzüntü ve stres yaratıyordu. Böyle olunca kurumsal hayatı tamamen bırakmaya karar verdim. Gerekirse kreşin etrafındaki evlerin tuvaletlerini temizleyeceğim, o kreşin etrafında olacağım çocuklara geç kalmamak için ama çocukların yakınlarından başka bir yere gitmeyeceğim dedim" diye konuştu. DHA

ANTALYA

Yaşadığın kente sahip çık...

7 LIRA



KÖRFEZ

www.antalyakorfez.com Facebook/antalyakorfezgazetesi

18 AĞUSTOS 2026 SALI



ENGELLİ DOSTU DURAK SAYISI ARTIYOR

Büyükşehir Belediyesi, engelli vatandaşların şehir içi toplu ulaşımına daha kolay erişebilmesi için çalışmalarını sürdürüyor. Çalışmalar kapsamında Antalya kent merkezindeki 1200 halk otobüsü durağına Braille alfabeli (kabartma yazılı) ve QR kodlu levhalar yerleştirilecek.



Antalya Büyükşehir Belediyesi Ulaşım Dairesi Başkanlığı, engelli vatandaşların şehir içi toplu ulaşımı daha güvenli ve bağımsız şekilde kullanabilmesi amacıyla çalışmalarını sürdürüyor. Şehir merkezinde belirlenen 1200 halk otobüsü durağına, fiziksel ve görme engelli vatandaşların kullanımına uygun Braille alfabeli ve QR kodlu levhalar ekleniyor. **DURAKLARDA FİZİKSEL DÜZENLEMELER SÜRÜYOR** Levhalarda yer alan Braille alfabesi sayesinde görme engelli vatandaşlar durak, konum ve otobüs güzergah bilgilerine kolaylıkla ulaşabilecek. QR kodunu cep telefonlarıyla okutan vatandaşlar da Antalya Kart mobil uygulamasına erişerek bu bilgilere hızlı bir şekilde ulaşabilecek. Engelli dostu durak sayısını artırmak amacıyla duraklara erişimi kolaylaştıracak fiziksel düzenlemeler de eş zamanlı olarak sürdürülüyor. **RAMPA VE İZ TAŞI ÇALIŞMALARINA ÖNCELİK VERİLDİ** Halk otobüsü duraklarında sürdürülen engelsiz durak çalışmalarını hakkında bilgi veren Ulaşım Dairesi

Başkanlığı personeli Durmuş Kula, "Antalya'da beş merkez ilçemizde halk otobüsü duraklarına erişimi kolaylaştırmak için gerekli düzenlemeleri sürdürüyoruz. İlk etapta engelli vatandaşlarımızın duraklara ulaşımını kolaylaştıracak rampa ve iz taşı çalışmalarına öncelik veriyoruz. Bulvar ve caddelerimizde trafik akışını rahatlatacak cep uygulamalarını artırıyoruz. Duraklarımızı hem dijital hem de fiziksel olarak geliştirerek engelsiz durak sayımızı artırıyoruz. Görme engelli vatandaşlarımız için Braille Alfabeli ve QR kodlu levhaları duraklara yerleştiriyoruz. Bu levhalar sayesinde görme engelli vatandaşlarımız durak ve konum bilgilerine daha kolay erişebilecek. 1200 durak için levhaların teminini tamamladık. Az gören vatandaşlarımız için ise duraklarımızdaki aydınlatmaları artırıyor, cam yüzeyleri fosforlu şeritlerle belirgin hale getiriyoruz. Şehrimizdeki tüm durakları engelli vatandaşlarımız için daha erişilebilir hale getirmek amacıyla çalışmalarımızı sürdüreceğiz" dedi. **ABB/Bülten**

Ağustos ortasında yağmur sürprizi

Yaz mevsiminin en sıcak aylarından birini yaşayan turizm kenti Antalya, bir günde iki mevsimi birlikte yaşadı. Dün öğlen saatlerinde kavurucu sıcak ve nemle boğuşan vatandaşlar, akşam ise aniden bastıran yağmur ile hayrete düştü. Öğlen saatlerinde hava sıcaklığının 32 derece, nem oranının ise yüzde 70 dolaylarında seyrettiği kentte, Antalyalılar ile kenti ziyaret eden yerli ve yabancı turistler kavurucu sıcakta kendilerini sahil kenarlarına ve piknik alanlarına attı. Akşam saatlerinde ise aniden gökyüzünün bulutlarla kaplanmasının ardından özellikle Kepez ilçesindeki Kent Ormanı'nda aniden bastıran yağmur ile vatandaşlar büyük şok yaşadı. Ağustos ayının ortasında gündüz sıcağından kaçan Antalyalılar, akşam aniden bastıran yağmurla ıslanmamak için sığınacak yer aradı. Kimi vatandaşlar piknik alanlarındaki işletmelere, kimileri ise kamelyalara sığındı. İHA



ÇOCUKLARIN MANAVGAT IRMAĞI'NDA TEHLİKELİ SERİNLİĞİ

Manavgat ilçesinde bazı gençler ve çocuklar, "Köprüden atlamak tehlikeli ve yasaktır" yazılı tabelaya ve emniyet güçlerinin uyarılarına aldırmadan metrelerce yüksekten Manavgat Irmağı'na atlayarak hayatlarını tehlikeye attı. Mevsimin en sıcak günlerinin yaşandığı Manavgat'ta bazı gençler ve çocuklar, serinlemek için tehlikeli bir yöntemle başvurdu. 1930'lu yıllarda yapılan tarihi Sarı Köprü'ye gelen gençler, köprüden atlamanın tehlikeli ve yasak olduğunu belirten uyarı tabelasına rağmen Manavgat Irmağı'na atladı. Köprü'nün çelik korkuluklarına çıkan gençler, emniyet güçlerinin uyarılarına aldırmadan metrelerce yükseklikten kendilerini suya bıraktı. Gençlerin art arda gerçekleştirdiği tehlikeli atlayışlar, çevrede bulunanların yüreğini ağzına getirdi. İHA

